

bZ4X

View Cars

2025年10月

この時代の、
当たり前の景色へ。

私たちはすでに、新しい暮らしの中にいる。
街を行き交うクルマの多くが、電気の力を生かしている。
ハイブリッドカーは当たり前の景色になった。
電気自動車（BEV）はどうか。未体験の走りに声を上げる。
かけがえのない時間を誰かと過ごす。
そこには、人とクルマの普遍的な喜びがある。
朝、充電を終えたbZ4Xのドアを開ける時。
新しく、そして変わらない価値に向かって
あなたの一日が走り出す。



Photo：Z（4WD）。ボディカラーのアティチュードブラックマイカ〈218〉×プレシャスメタル〈1L5〉［2YJ］はメーカーオプション。ソーラー充電システム、235/50R20タイヤ&20×7½Jアルミホイール（切削光輝＋ブラック塗装/エアロホイールカバー/センターオーナメント付）はメーカーオプション。　■写真は合成です。

POINTS FOR YOU



POINT 01

どんな場所でも美しい電気自動車（BEV）へ。

▶都市にも大自然にも映えるデザイン



POINT 02

どこまでも、心地良く駆ける。

▶電気の力で磨かれた走り



POINT 03

悪路をものともしない走破性。

▶X-MODE



POINT 04

ゆとりある空間に、
さりげない快適を乗せて。

▶電気自動車（BEV）が実現する空間



POINT 05

もしものときに頼れる安心感。

▶Toyota Safety Sense



POINT 06

パートナーのように
クルマと通じ合える。

▶コネクティッド

DESIGN
デザイン

都市にも大自然の中にも、映えるデザイン。

整然とした都市によく馴染む。SUVらしく自然豊かな環境にも映える。どこへ行っても美しくあること、それがbZ4Xの目指した姿。



Photo：Z（4WD）。ボディカラーのアティチュードブラックマイカ〈218〉×プレシャスメタル〈1L5〉［2YJ］はメーカーオプション。ソーラー充電システム、235/50R20タイヤ&20×7½Jアルミホイール（切削光輝＋ブラック塗装/エアロホイールカバー/センターオーナメント付）はメーカーオプション。 ■写真は合成です。



良い景色は、窓の中にもあった。

Photo：Z（4WD）。ボディカラーのアティチュードブラックマイカ〈218〉×プレシャスメタル〈1L5〉［2YJ］はメーカーオプション。内装色はブラック。ソーラー充電システムはメーカーオプション。　■写真は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。　■画面はハメ込み合成です。　■写真は合成です。



見慣れていたはずの街が、初めて見せる表情。

Photo：Z（4WD）。ボディカラーのアティチュードブラックマイカ〈218〉×プレシャスメタル〈1L5〉［2YJ］はメーカーオプション。ソーラー充電システム、235/50R20タイヤ&20×7½Jアルミホイール（切削光輝＋ブラック塗装/エアロホイールカバー/センターオーナメント付）はメーカーオプション。　■写真は合成です。



都市の鼓動にクルマが重なる。

Photo：Z（FWD）。ボディカラーのアティチュードブラックマイカ〈218〉×プレシャスメタル〈1L5〉［2YJ］はメーカーオプション。235/50R20タイヤ&20×7½Jアルミホイール（切削光輝＋ブラック塗装/エアロホイールカバー/センターオーナメント付）はメーカーオプション。　■写真は合成です。



人とクルマと地球は、どんな関係を結べるだろう。

Photo：Z（4WD）。ボディカラーのアティチュードブラックマイカ〈218〉×プレシャスメタル〈1L5〉［2YJ］はメーカーオプション。ソーラー充電システム、235/50R20タイヤ&20×7½Jアルミホイール（切削光輝＋ブラック塗装/エアロホイールカバー/センターオーナメント付）はメーカーオプション。 ■写真は合成です。



電気自動車（BEV）だから生み出せるゆとりがある。

Photo：Z（4WD）。ボディカラーのアティチュードブラックマイカ〈218〉×プレシャスメタル〈1L5〉［2YJ］はメーカーオプション。内装色はブラック。ソーラー充電システムはメーカーオプション。フロアマット（ラグジュアリータイプ）は販売店装着オプション。　■写真は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。　■画面はハメ込み合成です。　■写真は合成です。



いま求めている心地良さを、そばに置いて。

Photo：Z（4WD）。内装色はブラック。



風や陽差し、自然の気配。そういうものと共にあるクルマ。

Photo：Z（FWD）。ボディカラーのアティチュードブラックマイカ〈218〉×プレシャスメタル〈1L5〉［2YJ］はメーカーオプション。内装色はブラック。　■写真は合成です。





フルLEDランプが魅せる、新しい表情。

▶LEDヘッドランプ（オートレベリング機能付）＋LEDクリアランスランプ（LEDデイライト機能付）＋LEDフロントターンランプ＋ヘッドランプクリーナー

大型のハンマーヘッドとLEDヘッドランプを分割。先進感とスポーティさを演出しました。すべての光源をLEDにすることで消費電力の低減にも寄与しています。



先進的かつ視認性の高い一文字のリヤコンビネーションランプ。

▶LEDリヤコンビネーションランプ（テール・ストップ・バックアップ・ターン）

▶LEDリヤフォグランプ（リヤランプ内蔵・右側のみ）



切削光輝とブラック塗装で先進さを演出したアルミホイール。

▶235/50R20タイヤ&20×7½Jアルミホイール（切削光輝＋ブラック塗装/エアロホイールカバー/センターオーナメント付）

［Zにメーカーオプション］



空力向上と軽量化を両立したアルミホイール。

▶235/60R18タイヤ&18×7½Jアルミホイール（エアロホイールカバー［グレー塗装＋ブラック塗装］/センターオーナメント付）

■装備類の詳しい設定は、P49-50の主要装備一覧表をご覧ください。

USABILITY
室内空間

これからのライフスタイルと調和する空間。

ゆとりある空間に、さりげない快適を配して。次のスタンダードは、何気ない日々の中から始まっていく。



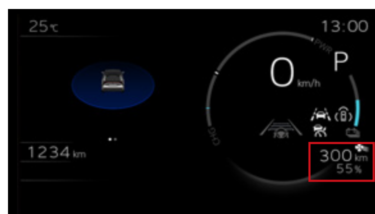
Photo：Z（4WD）。ボディカラーのアティチュードブラックマイカ〈218〉×プレシャスメタル〈1L5〉［2YJ］はメーカーオプション。ソーラー充電システム、235/50R20タイヤ&20×7½Jアルミホイール（切削光輝＋ブラック塗装/エアロホイールカバー/センターオーナメント付）はメーカーオプション。 ■写真は合成です。



運転中の視点移動を最小限に。

▶トップマウントメーター

遠方配置のマルチインフォメーションディスプレイをステアリングの上から見ることができるため視点移動が少なく、運転に集中できます。また、フードレスのデザインと、ガラスへの映り込みを防ぐ特殊な光学フィルムを採用し、メーターの視認性を確保しました。



充電残量/航続距離



容量維持率



充電中のIG-ON状態



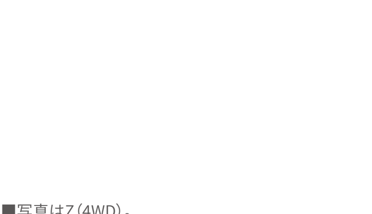
充電中のIG-OFF状態



ソーラー充電システム


バッテリープレコンディショニング機能


タイヤ空気圧表示


■写真はZ（4WD）。

多彩な情報で運転をサポート。

▶ドライバーを支える画面表示

バッテリーの充電残量やタイヤの空気圧など、ドライブに役立つ情報を運転席から見やすい位置（マルチインフォメーションディスプレイまたはディスプレイオーディオ）に表示。快適かつ安心な移動をサポートします。



大画面で鮮やかな、ディスプレイ。

▶14インチフルHDディスプレイオーディオ（コネクティッドナビ対応）Plus

高精細なフルHDワイドディスプレイを搭載するとともに、T-Connectのオプションサービス「コネクティッドナビ（車載ナビ有）」に対応。車載ナビも搭載しています。



■写真はZ（FWD）。

直感的に操作できるシフト。

▶ダイヤル式シフト

コンパクトなダイヤル式のシフトスイッチで、優れた操作性を実現しました。押し下げて、右に回すとドライブポジションに、左へ回すとリバースに切り替わります。


■写真はZ（FWD）。

開放感のある、大型パノラマルーフ。

▶パノラマムーンルーフ
（電動サンシェード／挟み込み防止機能付※）

光を呼び込むパノラマムーンルーフが前席から後席まで開放感をもたらします。電動サンシェードが直射日光をガードし、さらに、挟み込み防止機能付で開閉時の安全性にも配慮しました。

［Zに標準装備］

※挟まれる物の形状や挟まれ方によっては挟み込みを検知できない場合があります。開閉時には十分にご注意ください。
■ガラス自体は開閉しません。

Photo（左上）：Z（4WD）。ボディカラーのアティチュードブラックマイカ〈218〉×プレシャスメタル〈1L5〉［2YJ］はメーカーオプション。内装色はブラック。　■写真の計器盤と画面表示は機能説明のために通常の状態と異なる表示・点灯をしています。実際の走行状態を示すものではありません。　■表示される画面はグレードやオプション装着により異なります。　■写真は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。　■画面はハメ込み合成です。　■装備類の詳しい設定は、P49-50の主要装備一覧表をご覧ください。


［光学ミラーモード］


［デジタルミラーモード］

後方の安全確認をサポート。

▶デジタルインナーミラー（カメラ洗浄機能付）

車両後方カメラの映像を、インナーミラー内のディスプレイに表示。切替レバーを操作することで、光学ミラーモードからデジタルミラーモードに切り替えることができます。ヘッドレストや荷物などで視界をさえぎられずに、後方を確認することが可能です。
［Zに標準装備］

■走行前に必ずミラーの調整を行ってください。走行中は、デジタルインナーミラーの位置やディスプレイに表示される映像を調整しないでください。また、外部光による反射でディスプレイが見えにくい場合には、光学ミラーモードに切り替えてください。 ■体調・年齢などにより、ディスプレイに表示される映像に焦点が合うまで時間がかかる場合があります。また着雪や雨滴、汚れ等により映像が見づらくなる場合があります。その場合にはカメラ洗浄機能で払拭するか、光学ミラーモードに切り替えてください。■夜間など暗い場所では、周辺を明るく見せるために映像が自動的に調整されることにより、特有のちらつきが発生する場合があります。

■装備類の詳しい設定は、P49-50の主要装備一覧表をご覧ください。





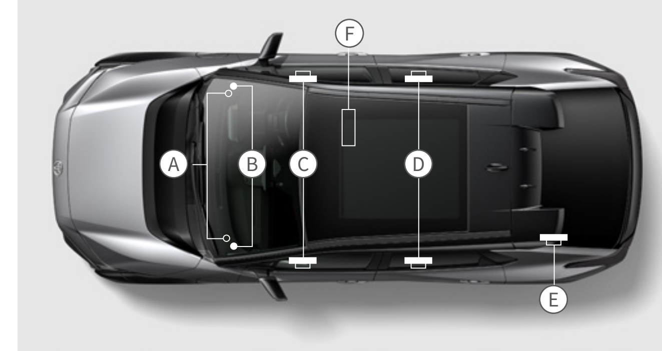
室内を快適な空気環境へ。

▶ナノイーX*1

ナノイーXは、ナノイーに比べて、効果の元であるOHラジカルをより多く含む微粒子イオンです。インパネの運転席側吹き出し口から室内へ放出され、車室内を快適な空気環境に導くナノイーがさらに進化しました。
［ナノイーの技術］
＜お肌や髪にやさしい弱酸性＞
＜ウイルス★・菌★★の抑制＞
＜脱臭★★★＞

★、★★、★★★車室空間での試験による約1時間の効果であり、実使用環境・実使用条件での結果ではありません。*2*3*4　●効果には個人差や作動条件による差があります。　*1.nanoe（ナノイー）= nano-technology + electric 最先端のテクノロジーから生まれた“水に包まれている電気を帯びたイオン”のこと。　*2.試験機関：（一財）日本食品分析センター／試験方法：実車において付着したウイルス感染価を測定／抑制の方法：ナノイーを放出／対象：付着したウイルス／試験したウイルスの種類：1種類／試験結果：1時間で99%以上抑制。第20073697001-0101号。報告書日付：2020年12月4日　*3.試験機関：（一財）日本食品分析センター／試験方法：実車において付着した菌数を測定／抑制の方法：ナノイーを放出／対象：付着した菌／試験した菌の種類：1種類／試験結果：1時間で99%以上抑制。第15038623001-0101号。報告書日付：2015年5月12日　*4.試験機関：パナソニック ホールディングス株式会社プロダクト解析センター／試験方法：実車において布に付着させたタバコ臭を6段階臭気強度表示法による検証／脱臭の方法：ナノイーを放出／対象：付着したタバコ臭／試験結果：1時間で臭気強度1.8以上低減。BAA33-150318-M35。
■nanoe、ナノイー及びnanoeマークは、パナソニック ホールディングス株式会社の商標です。
■使用環境によってはナノイーの効果が十分に得られない場合があります。





Ⓐ9cmスコーカー　Ⓑ2.5cmホーンツィーター　Ⓒ8×9inch ウーハー
Ⓓ15cmフルレンジスピーカー　Ⓔ22.4cmサブウーハー　Ⓕ専用アンプ

室内に拡がる上質なサウンド。

▶JBLプレミアムサウンドシステム（9スピーカー）

bZ4Xの静かな室内空間に合わせて、9つのスピーカーを配置し、高性能なJBL専用アンプを最適にレイアウト。さらに、前席にJBLの代名詞でもあるホーンツィーターを採用するなど、室内全体に力強く表情豊かなサウンドが響く設計としています。
［Zに標準装備］

■“JBL”はHarman International Industries, inc.の商標です。



省電力で乗る人を暖かく。

▶ALL AUTO（ECO）モード

AUTOスイッチを押すと、Eco Heat/Coolがオンになり、輻射ヒーター*1/シートベンチレーション（運転席・助手席）*1やステアリングヒーター/シートヒーター（運転席・助手席）を自動調整して乗員の周囲の快適性を維持しつつ電力消費を抑えます。

*1. Zに標準装備。

■助手席のシートヒーター/輻射ヒーターやシートベンチレーションは、乗員を検知した場合に作動します。

▶輻射ヒーター

運転席はステアリングコラムの下面、助手席はロアパネル面に、遠赤外線輻射ヒーターを設置。暖かさを感じるまでわずか1分という速さで、膝から下を一気に暖めます。
［Zに標準装備］



暑い日にも、短時間で涼しく。

▶シートベンチレーション（運転席・助手席）

前席の背もたれ面と座面にシート表皮の熱気を吸い込むことで冷涼感をもたらすベンチレーション機能を設定。シート自体がエアコンの冷風を吸い込む方式となり、より短時間で冷涼感を得ることが可能になりました。
［Zに標準装備］



後席でのひと時をさらに快適に。

▶後席シートヒーター

後席シートを暖め、寒い日も快適に過ごすことができます。
［Zに標準装備］



■写真はZ。

シートポジションを無段階に電動調整。

▶運転席8ウェイパワースポーティシート

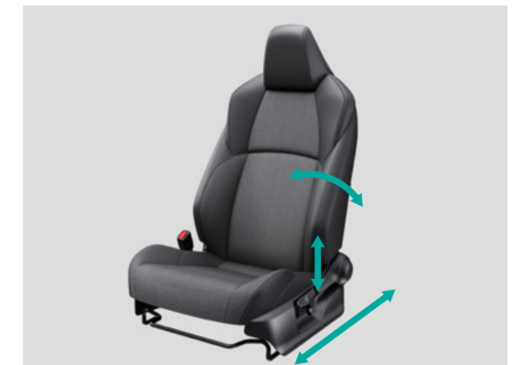
前後スライド、リクライニング、シート上下、座面前端上下の各調整を無段階に電動で行えます。また、腰部を支えるランバーサポートの2ウェイ調整もスイッチ操作で可能です。



シートポジションを無段階に電動調整。

▶助手席8ウェイパワースポーティシート＆合成皮革シート表皮

［Zに標準装備］



体格に合わせてスライドやリクライニング量を調整。

▶助手席6ウェイマニュアルスポーティシート＆ファブリック＋合成皮革シート表皮

［Gに標準装備］

■シートの操作方法については、ご注意いただきたい項目があります。必ず取扱説明書をご覧ください。 ■装備類の詳しい設定は、P49-50の主要装備一覧表をご覧ください。




ロングラゲージモード　アジャスタブルデッキボード

荷物の出し入れがしやすいラゲージスペース。

▶ラゲージスペース

広くフラットなラゲージスペースには、ゴルフバッグ3個が収納可能です。

*1. デッキボード上段の場合。デッキボード下段の場合は828mmとなります。

－ロングラゲージモード

後席を倒せば、シートバックまでほぼフラットになり、長尺物の積載が可能です。

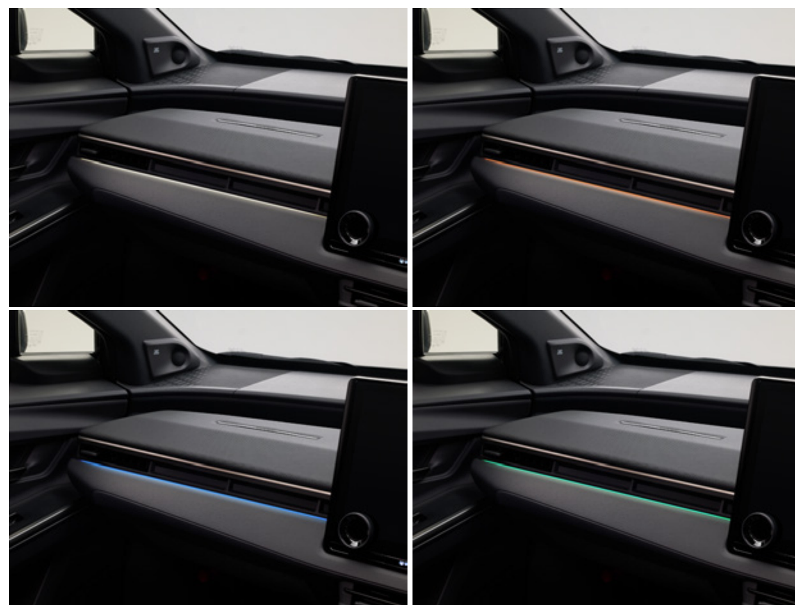
－アジャスタブルデッキボード

デッキボードを下段にすると、天井までの高さが+71mmとなり、背の高い荷物の積載が可能となります。

▶ハンズフリーパワーバックドア（挟み込み防止機能*2・停止位置メモリー機能・予約ロック機能付）

スマートキーを携帯していれば、リヤバンパーの下に足を出し入れするだけで、バックドアが自動開閉。バックドア下端部にあるスイッチでの操作も可能です。停止位置の記憶、自動クローズ中の予約ロックも行えます。

*2. 挟まれる物の形状や挟まれ方によっては挟み込みを検知できない場合があります。開閉時には十分にご注意ください。
■ハンズフリーパワーバックドアについては、作動条件についてご注意いただきたい項目があります。詳しくは取扱説明書をご覧ください。

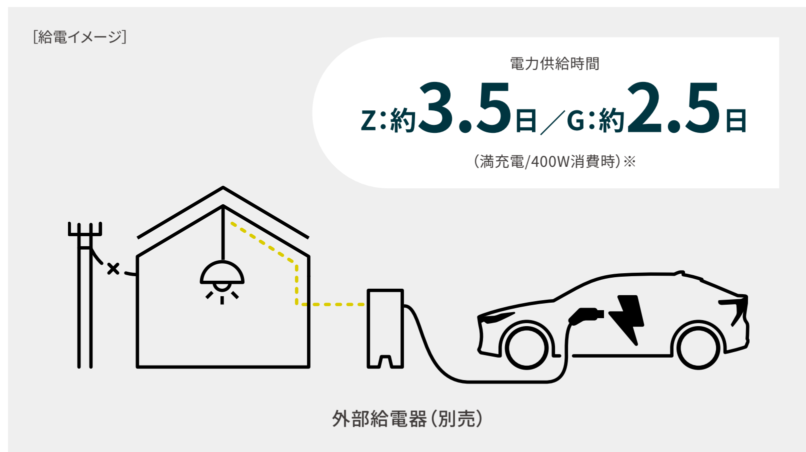


乗る人をもてなす光の演出。

▶マルチカラーイルミネーション（64色切替）

柔らかな光で、乗る人をおもてなしするイルミネーション。インパネ、インサイドドアハンドルに配置された間接光が、癒しの雰囲気を演出するとともに、室内に広がりと奥行きをもたらします。照明色は64色にもなる豊富なバリエーションで、気分に合わせて室内空間を彩ることができます。

■写真はスペース説明のためのものであり、通常以外のシート状態では走行できない場合や、ご注意いただきたい項目があります。必ず取扱説明書をご覧ください。また、走行時には後方視界確保・荷物の転倒防止にご留意ください。 ■装備類の詳しい設定は、P49-50の主要装備一覧表をご覧ください。



※一般家庭が日常使用する電気量1日当たり10kWh(平均消費電力400W)として、電力変換効率＝80%、満充電から駆動用電池充電警告灯が点灯するまでに使用できる電池容量＝<ロングレンジ>57kWh <ショートレンジ>42.8kWh、補機消費電力＝210Wとして試算しています。

災害時も、住宅へ電力を供給。

▶急速充電インレット(外部給電機能[V2H]付)*1

災害などによる停電時に、住宅や電気製品*2に最大消費電力DC9kW以下の大出力の電力を供給。停車中のみ使用可能です。また、給電中でもアクセサリーコンセントの使用が可能です。

*1. 急速充電インレットをご利用になるには、bZ4Xから取り出したDC(直流)電力をAC(交流)に変換する別売りの「外部給電器」が必要です。車両側の定格出力はDC9kWです。詳しくは販売店におたずねください。　*2. 使用する電気製品に付属の取扱説明書や、製品に記載されている注意事項を必ずお守りください。



トヨタの給電について詳しくはこちら



スマートフォンをワイヤレスで充電。



▶おくだけ充電®(2台分)

スマートフォンを、センターコンソール内に設置した充電エリアに置くだけで充電が行えます。スマートフォン2台分の充電エリアがあるため、運転席と助手席、それぞれから使えて快適です。

■ご利用は、ワイヤレス充電の規格Qi(チー)の認証を取得した機器(ただし、規格Qi2が規定するMagnetic Power Profile[MPP]には非対応)、もしくはQiに対応したアクセサリーを装着した機器などに限られます(ただし、Qi2に対応した金属リング等のアクセサリーを装着した場合は動作が不安定になり、充電が停止する場合があります)。Qi認証の取得有無はWireless Power Consortiumのホームページでご確認できます(https://www.wirelesspowerconsortium.com/)。　■トレイ寸法(タテ約179mm×ヨコ約86mm)*3を超えるQi対応機器(アクセサリー類を含む)は、トレイに置くことができないため、充電はできません。　■機種に装着するカバーや機種によっては正常に作動しない場合やご注意いただきたい項目があります。ご使用になる前に必ず取扱説明書をご覧ください。　■「おくだけ充電」、「おくだけ充電」ロゴは、株式会社NTTドコモの登録商標です。

⚠注意：植込み型心臓ペースメーカー等の医療用電気機器を装着されている方は、おくだけ充電のご使用にあたっては医師とよくご相談ください。充電動作が医療用電気機器に影響を与えるおそれがあります。

*3. スマートフォン2台分の充電エリアがあります。また、ヨコは車両前方に向かい広がり、最大で90mmになります。



非常時に役立つ電源を全車標準装備。

▶アクセサリーコンセント(AC100V・1500W/1個/非常時給電システム付)*4

大容量のバッテリーに蓄えた電力を「走る」以外にも使えるbZ4X。コンセント(AC100V・1500W)を、ラゲージ右側に設置。AC100Vで最大消費電力の合計が1500W以下の電気製品*2を使用できるので、消費電力の大きな電気製品も安心です。非常時給電システムを使用することで、災害などによる非常時に電力が必要なとき、車両の走行機能を停止した状態で給電ができます。

*4. 合計消費電力は1500W以下でご使用ください。1500Wを超えると保護機能が作動し、給電機能が停止します。工場出荷時の電源周波数は50Hzになっています。60Hzに変更する場合は販売店にご相談ください。



ヴィークルパワーコネクター

屋外でも、電源が使える。

▶ヴィークルパワーコネクター*5

大容量のバッテリーに蓄えた電力を「走る」以外にも使えます。付属のヴィークルパワーコネクターを普通充電インレットに挿し込めば、100Vの外部給電用コンセントに早変わり。合計1500Wまで対応するので、消費電力の大きな電気製品も安心です。

*5. ヴィークルパワーコネクターは走行中に使用できません。　■消費電力の合計が1500W以下の電気製品をご使用ください。ただし、電気製品によっては消費電力の合計が1500W以下の場合でも正常に作動しない場合があります。　■工場出荷時の電源周波数は50Hzになっています。60Hzに変更する場合は販売店にご相談ください。　■外部給電中はアクセサリーコンセントは使用できません。

⚠コンセントを安全にお使いいただく上での注意事項

[電源コード／配線]　■コンセントに、分岐用コンセントを複数接続しないでください。コードが発熱する可能性があります。異常な発熱を感じたらただちに使用を中止してください。　■車内のアクセサリーコンセントに、使用する意図のない電気製品が接続されていないことを確認してください。非常時給電を開始したときに、車内のアクセサリーコンセントにも電源供給されることにより、それらの電気製品が作動するおそれがあります。[使用する電気製品]　■使用する電気製品の取扱説明書の注意事項に従ってください。一般の電気製品の多くは自動車内や屋外での使用は想定されていないため、次のような問題が発生する可能性があります。　●走行中の振動で故障する可能性　●特に外気温が低いときや高いときでは、故障や作動不良になる可能性　●水平設置が必要な電気製品は、正常に作動しない可能性　■防水仕様の電気製品を除き、雨や水のかかる場所、湿気の多い場所では使用しないでください。　■車両の状態によっては、一時的に給電機能が停止することがあるため、医療機器は使用しないでください。　■次のような電気製品は正しく作動しないおそれがあります。　●起動時の電力が大きい電気製品　●精密なデータ処理をする計測機器　●きわめて安定した電力供給を必要とする電気製品　[使用する電気製品の消費電力]　■合計消費電力は1500W以下でご使用ください。1500Wを超えると保護機能が作動し、給電機能が停止します。　■定格消費電力合計が1500W以下であっても、起動時等に大きな電力を必要とする電気製品があります。その場合は、保護機能が作動して、給電機能が停止します。　■定格消費電力が大きな電気製品(ホットプレートなど)の中には、コンセントを単独で使うことを必須としているものがあります。その場合、他の電気製品と併用しないでください。[使用する電気製品の作動周波数]　■工場出荷時の電源周波数は50Hzになっています。60Hzに変更する場合は販売店にご相談ください。車外の電気製品と接続してご使用になる場合は次の項目にもご注意ください。[車両の安全確保]　■車外に電源コードを引き出して使用する場合は、誤って車両を発進させないようにご注意ください。　●使用中は車両から離れないでください。　■落雷の可能性がある天候の時はコンセントを使用しないでください。使用中、雷に気づいたときには使用を停止してください。[電源コード／配線]　■コードリールを使う場合、コードが発熱する可能性がありますので、コードはリールからすべて引き出してご使用ください。　■車外に電源コードを引き出して使用する場合は、雨水の侵入などにご注意ください。コンセントに雨水が付着した場合は、乾燥させてから使用してください。　■電源コードをドアなどに挟まないようご注意ください。[外気温が高いとき]　■炎天下など、車内が高温になる状態で使用すると、給電機能が停止することがあります。その場合は、車両を日陰等に移動したり、クーラーを使用するなどして室内温度を下げてください。[外気温が低いとき]　■特に外気温が低いときは、給電機能が作動できないことがあります。その場合は、車両を走行させるなどし、車両を暖めると使用できる可能性があります。[クーラーの使用に関する警告]　■非常時給電システムの使用中は、お子様や介護を必要とする方、ペットを車内に残さないでください。クーラーを使用していても、システムの自動停止等により室内が高温になる場合があり、熱中症・脱水症状になり、重大な障害に及ぶか最悪の場合死亡につながるおそれがあります。

⚠注意：ペースメーカー(植込み型心臓ペースメーカー／植込み型両心室ペーシングパルスジェネレータ)装着のお客様は、給電の操作はご自身ではなさらず、ほかの方にお願いしてください。　●給電時は、外部給電器、給電ケーブル、ヴィークルパワーコネクターに近付かないでください。給電により、ペースメーカーの動作に影響を与えるおそれがあります。　●給電中は車内にとどまらないでください。給電により、ペースメーカーの動作に影響を与えるおそれがあります。　●ものを取るときなどに、トランクルームなどを含めた車内に入り込まないでください。給電により、ペースメーカーの動作に影響を与えるおそれがあります。

■装備類の詳しい設定は、P49-50の主要装備一覧表をご覧ください。






Ⓐ助手席側：充電用USB端子（Type-C）/1個
運転席側：通信/充電用USB端子（Type-C）/1個&アクセサリーソケット（DC12V・120W/1個）
■写真は助手席側です。


Ⓑユーティリティトレイ


Ⓒ大型ドアポケット（フロント・リヤ）


Ⓓおくだけ充電®（2台分）


Ⓔ充電用USB端子（Type-C・2口合計60W）/2個
■USB PD（USB Power Delivery）に対応しています。


Ⓕリヤアームレスト（小物入れ/カップホルダー2個付）


Ⓖフロントコンソールボックス（左右両開き）


内蓋を外すと、車検証などの小物を入れられるスペースがあります。

■装備類の詳しい設定は、P49-50の主要装備一覧表をご覧ください。 ■写真はZ（FWD）。

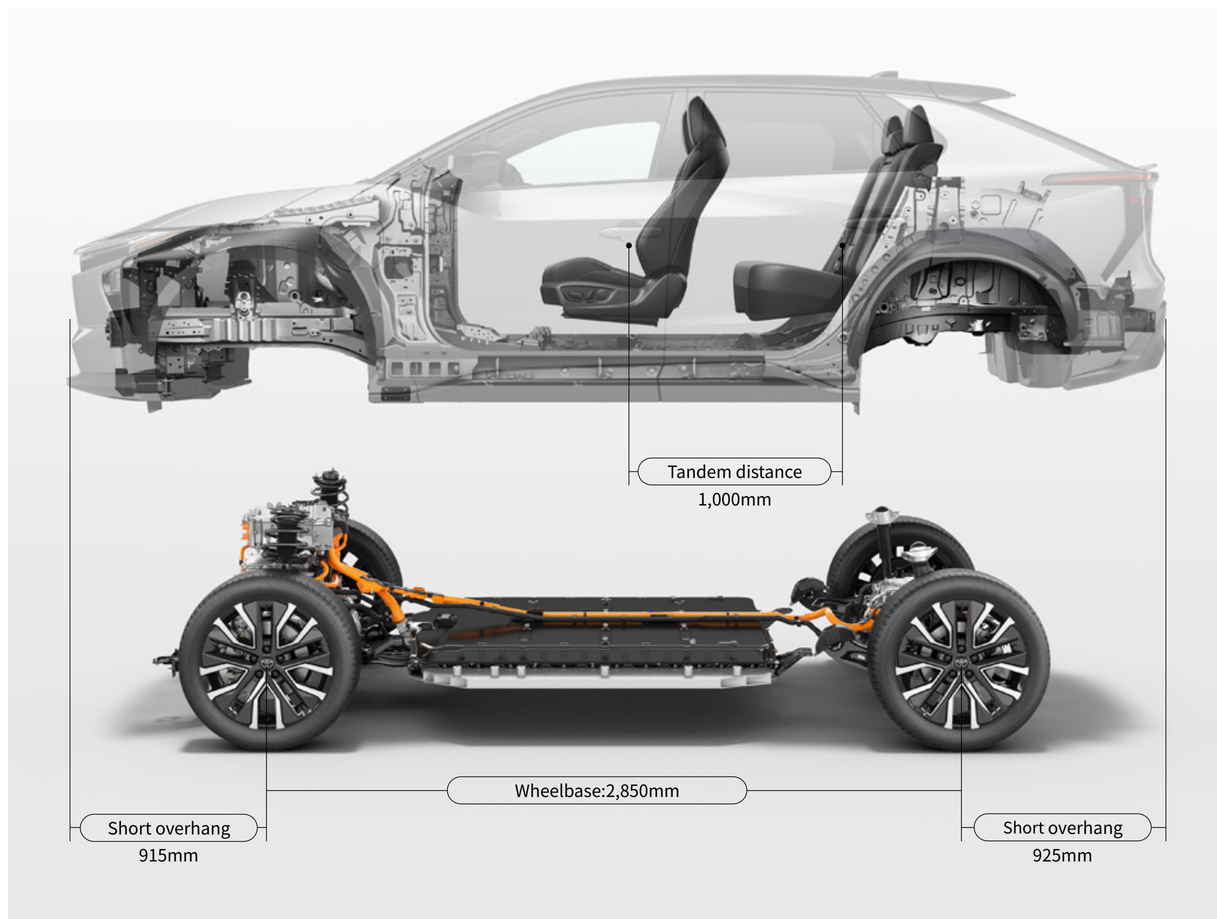
PERFORMANCE
走行性能

トヨタクオリティで仕上げた、電気の走り。

最大746kmの航続距離[*1]、約28分で80%まで充電できる急速充電[*2]、爽快な加速。思い立った時にどこまでも駆けていけるクルマを。



Photo：Z（FWD）。ボディカラーのアティチュードブラックマイカ〈218〉×プレシャスメタル〈1L5〉［2YJ］はメーカーオプション。235/50R20タイヤ&20×7½Jアルミホイール（切削光輝＋ブラック塗装/エアロホイールカバー/センターオーナメント付）はメーカーオプション。　＊1. 数値はZ（FWD）。届出値であり実走行値は異なります。　＊2. 150kW（350A）出力の急速充電器（スタンド）で、駆動用電池温度が約25℃の場合に、満充電量の約10%から80%まで充電するためのおおよその時間。　■写真は合成です。



※画像は4WD。

電池パックの最適配置による、低重心化と広い室内。

▶低重心パッケージ

薄型の電池パックをアンダーボディに配置することで車体を低重心化し、操縦時のクルマとの一体感を実現。また、足元にゆとりある空間が生まれることで、広々とした室内空間を確保しました。

応答性を高める高剛性ボディ。

▶高剛性ボディ / 軽量化

電池パックと車体フレームを一体化させることでボディ剛性を向上。また、主要骨格部位に高強度と軽量化を両立する部材（ホットスタンプ材、高張力鋼板など）を最適配置。トランスアクスルやモーター、インバーターを一体化したeAxleの採用も、ボディの軽量化につながっています。

ゆとりある後席の広さ。

▶ロングホイールベース / ショートオーバーハング

大径タイヤを四隅に配置したロングホイールベース&ショートオーバーハングにより、開放的な後席のゆとりを実現。また、バッテリースペースの拡大や伸びやかなサイドスタイリングにも貢献しています。

全席で快適な乗り心地。

▶サスペンション / 高減衰接着剤

サスペンションは、ばね定数やアブソーバーの減衰力の調整により、優れた乗り心地と操縦安定性を高次元で両立。さらに構造材の接合には、ブルブルとした不快な振動を抑える効果が大きい高減衰タイプの接着剤を使用。どのような路面状況においてもフラットな乗り心地を実現しています。



細い路地に適した取り回し。

▶最小回転半径

ロングホイールベースでありながら、最小回転半径は5.6m。細い路地に入るときやUターン時、車庫入れや縦列駐車の取り回しがスムーズに行えます。

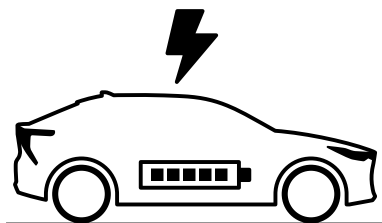


手元で回生ブレーキを簡単に操作。

▶パドルスイッチ
（回生ブレーキ調整機能付）

回生ブレーキの減速度を4段階で調整可能。ブレーキペダルの踏み替え頻度を低減するとともに、ドライバーの感覚に合う走りを実現します。

■写真はイメージです。 ■装備類の詳しい設定は、P49-50の主要装備一覧表をご覧ください。



モーターによるパワフルで爽快な走り。

▶システム最高出力*1

Z

FWD 165 kW (224PS)

4WD 252 kW (342PS)

G

FWD 123 kW (167PS)

*1. システム最高出力はモーターの特性を考慮した社内算定値。実際の出力と異なる場合があります。

▶電気自動車(BEV) 走行距離

交流電力量消費率

Z

WLTCモード (国土交通省審査値)

FWD 113 Wh/km〈125Wh/km〉

市街地モード :96〈106〉Wh/km
郊外モード :106〈117〉Wh/km
高速道路モード :126〈139〉Wh/km

4WD 121 Wh/km〈135Wh/km〉

市街地モード :107〈118〉Wh/km
郊外モード :115〈128〉Wh/km
高速道路モード :134〈150〉Wh/km

G

WLTCモード (国土交通省審査値)

FWD 111 Wh/km

市街地モード :92Wh/km
郊外モード :106Wh/km
高速道路モード :125Wh/km

一充電走行距離

Z

WLTCモード (国土交通省審査値)

FWD 746 km〈673km〉

4WD 687 km〈622km〉

G

WLTCモード (国土交通省審査値)

FWD 544 km



伸びのある加速フィーリング。

▶eAxle(イーアクスル)

トランスアクスル、モーター、インバーターを一体化したeAxle。高応答性のモーターを最大限に活用し、発進直後にトルクがピークに達するため、ガソリン車とは段違いのパワーと加速感を味わえるほか、静粛性にも優れています。また、eAxleに採用した次世代の半導体SiC(シリコンカーバイト)がエネルギー損失低減に貢献。さらなる電費の良さを実現しています。

■〈 〉はメーカーオプションの235/50R20タイヤ&20×7½Jアルミホイール装着時。
■交流電力量消費率および一充電走行距離は定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて値は大きく異なります。
■本諸元のモード走行における表示は“WLTCモード”です。
■WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

Photo:Z(FWD)。ボディカラーのアティチュードブラックマイカ〈218〉×プレシャスメタル〈1L5〉[2YJ]はメーカーオプション。235/50R20タイヤ&20×7½Jアルミホイール(切削光輝+ブラック塗装/エアロホイールカバー/センターオーナメント付)はメーカーオプション。 ■写真は合成です。 ■装備類の詳しい設定は、P49-50の主要装備一覧表をご覧ください。





X-MODE作動時

悪路で高い走破性を発揮するX-MODEを搭載。

▶ドライブモードセレクト

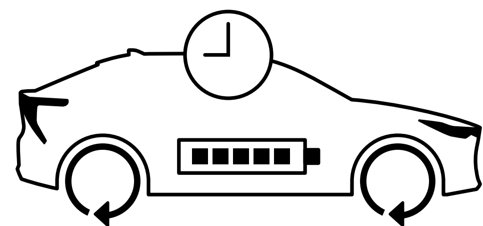
走行シーンやドライバーの好みに合わせて、最適な走りを選べます。X-MODEでは、雪道やオフロードに対応した3つのモードを選択可能。駆動力とブレーキの協調制御を最適化することで、悪路での走りを安定させます。

［ドライブモードセレクト（X-MODE/ECO/NORMAL）はZ（4WD）に標準装備。ドライブモードセレクト（ECO/NORMAL/SNOW）はZ（FWD）、Gに標準装備］

FWD		ECO	駆動力を抑えて航続距離を向上
		NORMAL	すべてのシーンでベストバランス
		SNOW	雪道などの滑りやすい路面では、駆動力制御により車輪のスリップを抑えて車両の安定性を確保
4WD	X-MODE	SNOW･DIRT	雪道に加えて泥道などの悪路でも、駆動力制御により車輪のスリップを抑えて車両の安定性を確保。降坂時の車速を低車速にキープするダウンヒルアシストコントロールも搭載
		DEEP SNOW･MUD	タイヤが埋もれるようなシーンでは、駆動力の優先配分やブレーキ制御に加えタイヤの空転を許容し、雪や泥などをかき出して車両を前進。降坂時の車速を低車速にキープするダウンヒルアシストコントロールも搭載
		GRIP Control	一定の速度を維持し、登坂路や降坂路、平坦路においてもドライバーがハンドル操作に集中できるように支援
		ECO	駆動力を抑えて航続距離を向上
		NORMAL	4輪駆動ならではの安定した走り

Photo：Z（4WD）。ボディカラーのアティチュードブラックマイカ〈218〉×プレシャスメタル〈1L5〉［2YJ］はメーカーオプション。ソーラー充電システム、235/50R20タイヤ&20×7½Jアルミホイール（切削光輝＋ブラック塗装/エアロホイールカバー/センターオーナメント付）はメーカーオプション。　■写真は合成です。　■雪道の走行時にはチェーンまたは冬用タイヤを装着してください。また、実際の走行時には、路面の状況に応じたタイヤの選択や、安全に配慮した運転にご留意ください。　■装備類の詳しい設定は、P49-50の主要装備一覧表をご覧ください。





保証期間

10年20万km/70%

（メーカー保証：8年16万km/容量70%＋
BEVバッテリーサポートプラス：2年4万km）

安心の修理・交換保証。

▶BEVバッテリー保証

バッテリーに不具合が発生した場合、10年20万kmまでの間、無償でバッテリー修理を行えるほか、新車時と比べて充電量が70%以下となった場合には無償でのバッテリー交換を保証しているため、安心してbZ4Xをお楽しみいただけます。







自宅でも、外出先でも、気軽に充電。

▶普通充電&急速充電

ご家庭では、付属の充電ケーブル*1とコンセントをつなぐだけで手軽に充電可能。道の駅やサービスエリアなどに設置されている「急速充電」にも対応しているので、外出先でも気軽に充電できます。

*1. 付属の充電ケーブル以外はご使用になれない場合があります。

1 ESU*2（電力供給ユニット）

より短時間で充電が可能な150kW出力の急速充電器（スタンド）に対応。小型ユニットに機能を集約し、車両の軽量化にも貢献しています。

*2. ESU：Electricity supply unit

2 普通充電ポート（充電インレット照明・充電インジケーター付）

車両に付属の充電ケーブルを用いて、自宅駐車場などのコンセント（200V/100V）とつなぐ充電や、普通充電器（スタンド）を利用した充電が可能です。

3 急速充電ポート（充電インレット照明付）

CHAdeMO規格に準拠し、一般社団法人チャデモ協議会の認証を受けた急速充電器（スタンド）を利用し、充電が可能です。

▶充電ケーブル（AC200V・AC100V兼用）

ケーブルの長さは7m。メーカーオプションで15mも選択できます。*3

■電源プラグコード［コンセント側］

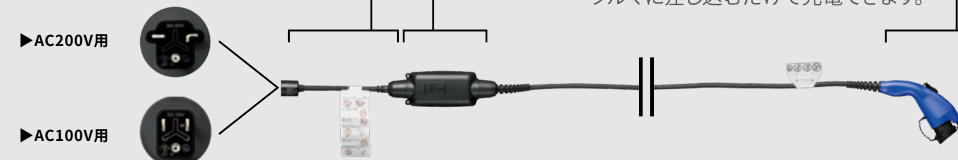
200V用に加えて、100V用の電源プラグコードも標準装備。使用するコンセントに合わせて交換できます。

■コントロールユニット

漏電を検知。漏電時は通電しません。

■充電コネクター［車両側］

クルマに差し込むだけで充電できます。



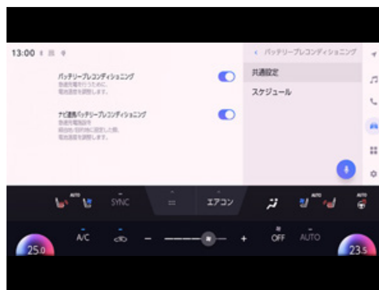
*3. 記載の長さは、参考値であり製品の状態や測定方法で異なります。

⚠注意：ペースメーカー（植込み型心臓ペースメーカー/植込み型両心室ペーシングパルスジェネレータ）装着のお客様は、充電の操作はご自身ではなさらず、ほかの方へお願いしてください。 ●充電時、充電器（スタンド）、充電ケーブルに近づかないでください。充電により、ペースメーカーの動作に影響を与えるおそれがあります。 ●充電中は車内にとどまらないでください。充電により、ペースメーカーの動作に影響を与えるおそれがあります。 ●ものを取るときなどに、トランクルームなどを含めた車内に入り込まないでください。充電により、ペースメーカーの動作に影響を与えるおそれがあります。

Photo：Z（4WD）。内装色はブラック。 ■写真は合成です。 ■装備類の詳しい設定は、P49-50の主要装備一覧表をご覧ください。

	普通充電*1	急速充電
充電時間*2*3	200V 3kW(16A)の場合*3 Z：約23時間*4 G：約18時間*4 200V 6kW(30A)の場合*3 Z：約13時間*4 G：約10時間*4	50kW(125A)出力の急速充電器(スタンド)の場合*3 Z・G：約60分*5 90kW(200A)出力の急速充電器(スタンド)の場合*3 Z・G：約40分*5 150kW(350A)出力の急速充電器(スタンド)の場合*3 Z・G：約28分*5
主な設置場所	・ご自宅(一戸建て/集合住宅)*6 ・トヨタ/レクサス販売店 ・商業施設　・宿泊施設　など	・トヨタ/レクサス販売店 ・コンビニ　・道の駅　・公共施設 ・高速道路サービスエリア　など

*1. 200Vでの充電が困難な状況下では、100V/6Aでの充電も可能ですが、満充電には長い時間を要するため緊急用とお考えください。また100V電源の電圧が著しく低下している場合、充電が停止する可能性があります。 *2. 社内規定に基づく充電時間です。 *3. 出力はスタンド/普通充電ケーブルの前提を記載しており、実際の車両充電電力は異なります。 *4. 駆動用電池温度が約25℃の場合に、満充電量の約10%から満充電するためのおおよその時間。普通充電ケーブルを用いた場合は、約3kW(200V)の充電となります。約6kWで充電を行う場合は、電流上限が30A以上の普通充電器(スタンド)が必要になります。 *5. 駆動用電池温度が約25℃の場合に、満充電量の約10%から80%まで充電するためのおおよその時間。 *6. 環境や条件によって専用の配線工事が必要となります。
※充電時間はあくまで目安の時間であり、バッテリーの残量や外気温、普通/急速充電などの条件により、充電完了までに必要な時間が変わります。必ずしも上記掲載の充電時間をお約束するものではございません。(特に夏季・冬季には充電時間が変化する場合がございます。)

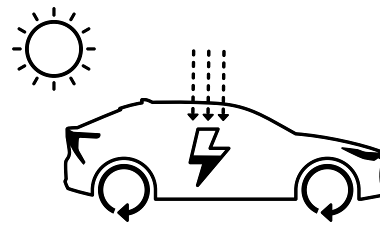


寒さが厳しい地域・時期の急速充電をサポート。

▶バッテリープレコンディショニング機能

急速充電の前にバッテリーの温度を最適な状態に調整することで、特に寒冷時の充電時間を短縮。外気温が-10℃の環境下でも、約28分*5*7での急速充電が可能になります。

*7. 150kW(350A)の急速充電器の場合。



1,850km/1年間 発電量※
走行相当分

ソーラーパネルで発電した電力を、走行に活用。

▶ソーラー充電システム*8

ソーラーパネルを車両ルーフに搭載し、駐車中に太陽光をEV走行用エネルギーに変えるシステムを実現。充電スタンドがない駐車場や災害等で停電した場合でも、太陽光さえあれば充電できます。また走行中は、補機バッテリー系統に給電することで、駆動用バッテリーの消費を低減します。発電量はマルチインフォメーションディスプレイやマルチメディア画面、スマートフォンアプリで確認できます。*9

[Zにメーカーオプション]

*8. ソーラー充電システムは、生産状況によりご注文いただけない場合がございます。 *9. スマートフォンアプリのご利用にはT-Connectの契約が必要となります。
※発電量の算出条件　太陽光発電協会の定める「表示ガイドライン(2021年度)」に基づき、下記条件でソーラーパネルの発電量を算出し、EV走行距離への換算を行っています。【車両状態】方位：真南、角度：0° 【日射量データ】名古屋、2010年から2017年の平均年の日ごとのデータ(出典：NEDO) ■WLTCモード電費：8.85km/kWh(FWD・18インチ) ※影、積雪、経年劣化、出力抑制、駆動用バッテリー満充電による影響は考慮されておりません。 ※地域別日照条件、システムの各損失を考慮して、当社発電シミュレーションにより算出された値であり、保証値ではありません。



タイマー充電設定画面(スマートフォン)

家電感覚で、充電の予約ができる。

▶タイマー充電

普通充電の開始時刻や終了時刻をあらかじめ設定できる機能です。ディスプレイオーディオ画面やスマートフォンアプリ「My TOYOTA+」*10から充電の予約が可能です。

*10. スマートフォンアプリのご利用にはT-Connectスタンダード(22)の契約が必要です。初度登録日から5年間無料、6年目以降有料。



充電状況の確認・リモート操作は、スマートフォンアプリ「My TOYOTA+」から。

また、最寄りの充電スポットは、「コネクティッドナビ」やスマートフォンアプリ「My TOYOTA+」で簡単に探せます。

■詳しくは、T-Connect掲載ページP36-42をご確認ください。

■装備類の詳しい設定は、P49-50の主要装備一覧表をご覧ください。

SAFETY
安全性能

日々の安心を支える技術。
かけがえのない日々を乗せて走る。だからこそ、安心のためのテクノロジーは惜しみなく。



Photo：Z（FWD）。ボディカラーのアティチュードブラックマイカ〈218〉×プレシャスメタル〈1L5〉［2YJ］はメーカーオプション。235/50R20タイヤ&20×7½Jアルミホイール（切削光輝＋ブラック塗装/エアロホイールカバー/センターオーナメント付）はメーカーオプション。　■写真は合成です。



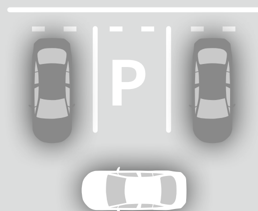
高度運転支援で、駐車をもっとスムーズに。

▶トヨタ チームメイト[アドバンスト パーク]

スイッチを押すだけで駐車操作を支援してくれるアドバンスト パーク。並列駐車においては、バック駐車、前向き駐車、バック出庫、前向き出庫が可能です。ステアリング、アクセル、ブレーキ、シフトの全操作をクルマが支援してくれるため、安心してラクに停められます。また、カメラやソナーによって、周囲を監視しながら駐車を支援。障害物を検知した場合には警報を鳴らし、ブレーキ制御を行うことで接触回避を支援します。

⚠トヨタ チームメイト[アドバンスト パーク]を安全にお使いいただく上での留意事項説明は、P28をご覧ください。

1 駐車スペースの真横に停車。



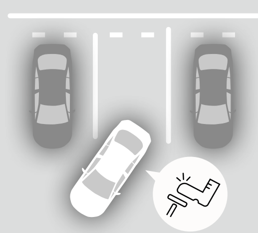
2 アドバンスト パークメインスイッチON。ディスプレイに表示される目標駐車位置[*1]を確認し、「開始」スイッチを押して駐車を開始。



アドバンスト パーク
メインスイッチ

3 あとはクルマが運転操作をサポート。

走行中はブレーキに足を
ステアリングに手を
添えておくだけでOK。



<並列バック駐車の操作手順>



スマートフォン操作で、すばやく簡単に駐車。

■リモート機能

車外から専用スマートフォンアプリ「Remote Park」を操作[*2]することで、遠隔で駐車、出庫が可能となるリモート機能付となります。並列・縦列駐車および出庫が可能。出庫後にバックドアから荷物を積みたい時や、お子様や高齢者の方が広い場所で安全に乗り降りする時などに便利です。

[Zに標準装備]

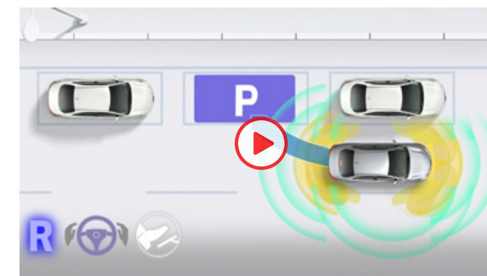
■リモート機能のご利用には別途対応可能なスマートフォンが必要です。
※機種やOSのバージョンによっては正常に作動しない場合があります。
※動作確認済スマートフォンの一覧は、こちら(https://toyota.jp/info/ap_remote/images/remotepark_confirmed.pdf)よりご確認ください。





好きな方から駐車＆出庫できる。

■並列前向き駐車　■並列バック駐車



街中で多い縦列駐車にもスムーズに対応。

■縦列駐車



白線・隣接車両がない駐車場でも使える。

■メモリ機能

事前に駐車位置を登録することで、区画線のない駐車場や隣接車両がない環境下での駐車操作もアシスト可能です。



使用できる環境

■写真は合成です。　■写真は作動イメージです。　*1. 目標駐車位置が複数ある場合は変更可能。　*2. スマートフォン操作はスマートキーを携帯したドライバーが行う必要があります。なお、デジタルキーのみを携帯し、アドバンスト パーク（リモート機能付）のスマートフォン操作をすることはできません。

■装備類の詳しい設定は、P49-50の主要装備一覧表をご覧ください。



渋滞時支援で高速道路・自動車専用道路走行時の運転負荷を軽減。

▶トヨタ チームメイト［アドバンスト ドライブ（渋滞時支援）］

高速道路・自動車専用道路*1での運転において、渋滞時（0km/h～約40km/h）にレーダークルーズコントロールおよびレーントレーシングアシスト作動中にドライバーが前を向いているなど一定の条件を満たすとシステムが作動。認知、判断、操作を支援することで、ドライバーは渋滞時の疲労の軽減が可能となり、より周囲に注意を払った安全運転が可能になります。
［Zに標準装備］

渋滞時のストレスを軽減。

■渋滞時の再発進はドライバーの操作なしで実施

停車後、約3分以内に先行車が発進した場合は、ドライバーが前方を監視しているときに限り、スイッチ操作をすることなく発進します（既存レーダークルーズコントロールは3秒以内）。停止・発進を繰り返す渋滞時のストレスを軽減します。

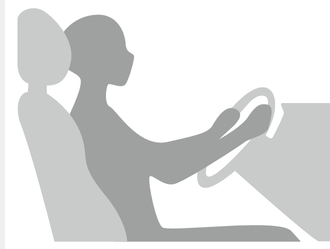
救命・救護をサポート。

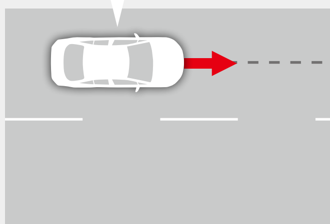
■ドライバー異常時対応システム

詳細はP32をご参照ください。

1 車線内維持および先行車追従中

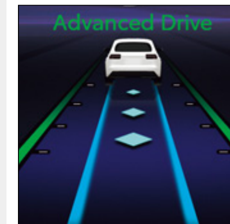
ハンドルを保持



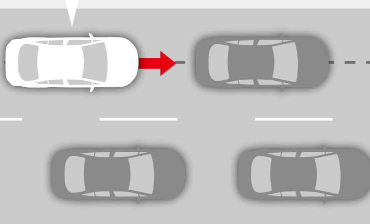


2 ドライバーが安全確認できる状態であるとシステムが判断した場合に、システムの開始を表示

TFTカラーマルチインフォメーションディスプレイ

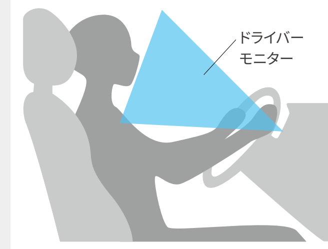


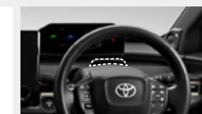
■画面表示は作動中のイメージです。



3 ステアリングから手を放して走行できる状態

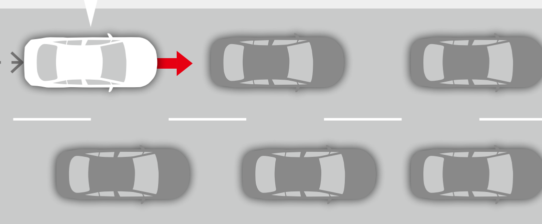
周辺監視状態で使用





ドライバーモニターカメラ

※アドバンスト ドライブ（渋滞時支援）は自動で運転するシステムではありません。システムを過信せず、運転者は常に自らの責任で周囲の状況を把握し、いつでも運転操作できるよう備えてください。



レーダークルーズコントロール＋レーントレーシングアシスト → 渋滞時運転支援機能

■ドライバーモニターカメラで運転者が周囲の状況を確認し、運転操作できる状態であるかシステムが判断します。システムが運転操作ができない状態と判断した場合は、ブザーとディスプレイ表示で注意喚起を行います*2。

⚠ トヨタ チームメイト［アドバンスト ドライブ（渋滞時支援）・アドバンスト パーク］を安全にお使いいただく上での留意事項説明

■アドバンスト ドライブ（渋滞時支援）は自動で運転するシステムではありません。本システムは道路の形状・状態・交通状況や運転者の状態に応じて、運転者への情報提供や運転支援を行います。常に周囲の状況を把握した上で、運転者の責任においてシステムを使用してください。 ■アドバンスト ドライブ（渋滞時支援）は周囲の状況・道路の状態・運転者の状態によっては作動しない、または作動を中断することがあります。また、常に同じ性能を発揮できるものではありません。システムを過信せず安全運転を心がけてください。 ■アドバンスト ドライブ（渋滞時支援）の認識性能・制御性能には限界があるため、システム作動中であっても運転者自身の操作で安全を確保する必要があります。運転者は自らの責任で周囲の状況を把握し、いつでも運転操作できるよう備えてください。 ■アドバンスト ドライブ（渋滞時支援）が正常に作動していたとしても、運転者が認識している周囲の状況とシステムが検知している状況が異なる場合があります。従って注意義務・危険性の判断・安全の確保は運転者が行う必要があります。システムに頼ったり安全を委ねる運転をしたりすると、思わぬ事故につながり、重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。 ■アドバンスト ドライブ（渋滞時支援）は地図情報をもとに制御するため、工事などで実際の道路状況と地図情報が異なる場合、正常に作動しないおそれがあります。システムを過信せず、常に周囲の状況を把握した上で、運転者の責任においてシステムを使用してください。 ■アドバンスト ドライブ（渋滞時支援）作動中でも運転者での操作が必要となる状況があるため、運転者自身で視界を確保する必要があります。常に視界を確保できるよう、次の機能をご使用ください（ヘッドランプ/ワイパー/フロントデフロスター・リヤウインドゥデフォッガー・ドアミラーヒーター）。 ■アドバンスト ドライブ（渋滞時支援）は状況に応じてディスプレイ表示でステアリングの保持を促すことがあります。その際はただちに運転者自身でアクセル・ブレーキ・ステアリング操作を行い、安全を確保してください。 ■例えば次のようなシーンでは自動車専用道路上でもアドバンスト ドライブ（渋滞時支援）は作動しません（中央分離帯がポール等で区切られている暫定供用区間、サービスエリア、料金所、路線新設された道路等）。 ■例えば次のようなものの検出には限界があります。必要に応じて自らハンドル・アクセル・ブレーキを操作してください（自車の前方に割り込みがあったとき、他車が接近してきたとき、工事区間、落下物等）。 ■衝突等の事故発生時にドライバーモニターカメラによる映像を記録することがあります。 ■公道を走行するときは、法定速度や制限速度を遵守してください。 ■アドバンスト パークは、あくまで運転を支援する機能です。システムを過信せず、必ずドライバーが責任を持って周囲の状況を把握し、安全運転を心がけてください。 ■アドバンスト パークは、駐車環境や周辺状況によっては使用できない場合があります。詳しくは販売店でご確認ください。 ■アドバンスト パークを使用するためには、字光式ナンバープレートは装着できません。 ■詳しくは販売店におたずねください。

*1. 一部を除く高速道路、自動車専用道路の本線。このシステムは自動車専用道路判定でナビ地図データを使用します。ディスプレイオーディオ（コネクティッドナビ対応）Plusは、T-Connect・コネクティッドナビが未契約の場合も地図情報を利用できるため、アドバンスト ドライブ（渋滞時支援）の使用が可能です。ただし地図情報が更新されなくなるため、実際の道路状況と異なることでシステムが正常に作動しないおそれがあります。システムを過信せず、常に周囲の状況を把握した上で、運転者の責任においてシステムを使用してください。 *2. 周囲の状況やドライバーポジションによっては注意喚起が作動しないことがあります。ドライバーモニターは運転者の不注意行動や姿勢崩れを未然に防ぐものではありません。常に周囲の状況を把握し、安全運転を心がけてください。 ■イラストは作動イメージです。 ■イラストのカメラ・レーダーの検知範囲はイメージです。 ■装備類の詳しい設定は、P49-50の主要装備一覧表をご覧ください。

進化を続ける先進の予防安全パッケージ。

Toyota Safety Sense



POINT 1　先進機能が、多くの状況でドライバーをサポート。

■プリクラッシュセーフティ………ぶつからないをサポート
■レーントレーシングアシスト………高速道路のクルージングをサポート
■レーンディパーチャーアラート………はみ出さないをサポート
■レーダークルーズコントロール………ついていくをサポート
■アダプティブハイビームシステム………夜間の見やすさをサポート
■ロードサインアシスト………標識の見逃し防止をサポート
■ドライバー異常時対応システム………救命・救護をサポート
■プロアクティブドライビングアシスト………安全運転をさりげなくサポート
■発進遅れ告知機能………先行車・信号出遅れ防止をサポート
■緊急時操舵支援（アクティブ操舵機能付）………操舵回避をサポート
■フロントクロストラフィックアラート………出会い頭の事故防止をサポート
■レーンチェンジアシスト………高速道路の車線変更をサポート



bZ4Xは全車「セーフティ・サポートカーS〈ワイド〉」です。

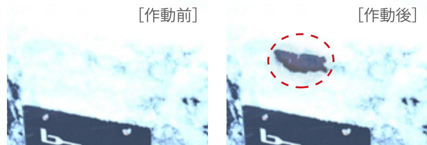
セーフティ・サポートカーS〈ワイド〉（サポカーS〈ワイド〉）は、政府が交通事故防止対策の一環として普及啓発しているものです。衝突被害軽減ブレーキやペダル踏み間違い時加速抑制装置など安全運転を支援する装置を搭載し、高齢者を含むすべてのドライバーの安全をサポートします。
■安全運転を支援する装置は、あくまで運転を支援する機能です。本機能を過信せず、必ずドライバーが責任を持って運転してください。

POINT 2　2種類のセンサーで高い認識性能と信頼性を両立。



▶ミリ波融雪機能

寒冷地においてミリ波レーダーに雪が付着しないようヒーターを取り付け、降雪環境下でもレーダークルーズコントロールの機能を維持できるようになりました。



■ミリ波融雪機能は、あくまでも融雪をサポートする機能です。
本機能を過信せず、必ずドライバーが責任を持って、着雪有無をご確認いただくようご留意ください。詳しくは、取扱説明書をご確認ください。

⚠ Toyota Safety Senseを安全にお使いいただく上での留意事項説明

Toyota Safety Senseは予防安全パッケージです。ご契約に際し、Toyota Safety Senseおよびその各システムを安全にお使いいただくための留意事項についてご説明いたします。（ご使用になる際のお客様へのお願い）　■運転者には安全運転の義務があります。運転者は各システムを過信せず、常に自らの責任で周囲の状況を把握し、ご自身の操作で安全を確保してください。　■各システムに頼ったり、安全を委ねる運転をすると思わぬ事故につながり、重大な傷害におよぶか最悪の場合は死亡につながるおそれがあります。　■ご使用の前には、あらかじめ取扱説明書で各システムの特徴・操作方法を必ずご確認ください。　■お客様ご自身でプリクラッシュセーフティの作動テストを行わないでください。対象や状況によってはシステムが正常に作動せず、思わぬ事故につながるおそれがあります。

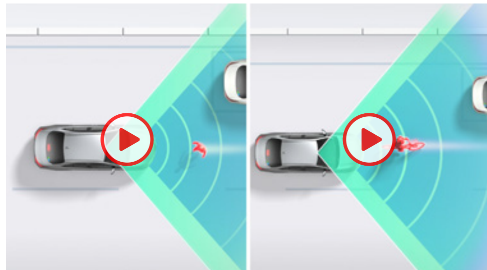
■ソフトウェアアップデート
Toyota Safety Sense、アドバンスト ドライブの一部のプログラムは、DCMによる無線通信により、販売店に入庫することなく最新のソフトウェアに更新できます。
※ソフトウェアの更新がある場合、ディスプレイオーディオに通知画面が表示されます。画面の指示に従ってすみやかに更新してください。
※お客様の安全や車両の保安基準に関わる重大なソフトウェア更新が必要になった場合には、お客様の更新の許諾の有無にかかわらず、自動でソフトウェア更新を行うことがあります。また、この場合にお客様が許諾していなかった他の機能も含めて最新バージョンに更新される場合があります。
※ソフトウェアを更新すると、各機能の取り扱い方法が変わったり、機能が追加されることがあります。変更・追加された内容は、toyota.jp内の取扱説明書ページにある最新の取扱説明書で確認することができます。　※無線通信によるソフトウェアアップデートはT-Connect契約が必要です。

レーンディパーチャーアラート［LDA］、レーントレーシングアシスト［LTA］、レーンチェンジアシスト［LCA］の留意事項

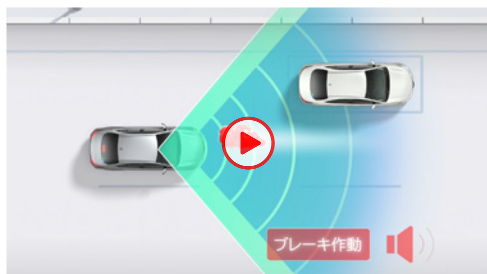
■レーンディパーチャーアラート［LDA］、レーントレーシングアシスト［LTA］、レーンチェンジアシスト［LCA］は自動で運転する装置でも周囲への注意を軽減する装置でもないため、運転者は常に自らの責任で周囲の状況を把握し、ステアリング操作で進路を修正し、安全運転を心がけてください。　■故意に車線から逸脱して走行するなど、各システムの作動を確認する行為はたいへん危険です。絶対におやめください。　■安全性の観点から、ドライバーはステアリングを持ち続ける必要があります。手を放すと、レーントレーシングアシスト［LTA］、レーンチェンジアシスト［LCA］が停止します。　■例えば次のような条件下では、レーンディパーチャーアラート［LDA］、レーントレーシングアシスト［LTA］、レーンチェンジアシスト［LCA］が正常に作動しないおそれがあります。　●車線または走路の認識が困難なシーン（悪天候、逆光、濡れた路面、線がかすれている、急カーブ、急勾配、分合流付近など）　●タイヤに変化がある時（応急用タイヤ、タイヤチェーン装着時など）　■例えば次のような条件下ではシステムの作動条件が満たされずレーンディパーチャーアラート［LDA］、レーントレーシングアシスト［LTA］、レーンチェンジアシスト［LCA］の作動をキャンセルする場合があります。　●車線を見失った時　●ドライバーの追加運転操作を検知した時（ステアリング、ブレーキ、アクセルの操作など）　など　■レーンディパーチャーアラート［LDA］は約50km/h以上で作動します。路外の構造物に対しては約35km/h以上で作動します。ただし、レーントレーシングアシスト［LTA］支援中は約50km/h未満でも車線逸脱警報機能が作動します。■レーンチェンジアシスト［LCA］は約70km/h～130km/hで作動します。公道を走行する時は、法定速度または制限速度を遵守してください。　■レーンチェンジアシスト［LCA］はナビゲーションにて自動車専用道路と認識していない場合には作動しません。　■レーンチェンジアシスト［LCA］は地図情報をもとに作動します。ディスプレイオーディオ（コネクティッドナビ対応）Plusは、T-Connect・コネクティッドナビが未契約の場合も地図情報を利用できるため、レーンチェンジアシスト［LCA］の継続使用が可能です。ただし地図情報が更新されなくなるため、実際の道路状況と異なることでシステムが正常に作動しないおそれがあります。システムを過信せず、常に周囲の状況を把握した上で、運転者の責任においてシステムを使用してください。　■作動車速以上で走行しドライバーの目で車線が見える場合でも、山間部や市街地などに見られる次のような状況では、レーンディパーチャーアラート[LDA]が作動しない、または安定して作動しない場合があります。　●急カーブや急勾配を走行する時　●車線幅が狭い、または変化している時　など　■レーントレーシングアシスト［LTA］が先行車に追従する支援を行う場合、先行車が車線を右、または左に片寄って走行、または車線変更した時は、先行車の位置に合わせて自車も片寄って走行し、レーンをはみ出すおそれがあります。先行車がふらついた時は、自車もふらついて走行し、レーンをはみ出すおそれがあります。　■例えば次のような条件下ではシステムの作動条件が満たされず、レーンチェンジアシスト［LCA］が作動しません。　●ステアリング手放し警告をしている場合　■例えば次のような条件下では、レーンチェンジアシスト［LCA］が正常に作動しない場合があります。　●周辺車両が接近している時　●周辺車両が大型車（トラック、バス、トレーラーなど）、二輪車などの場合　●速度差が大きい追い越し、追い越され時　など　■例えば次のような条件下ではシステムの作動条件が満たされずレーンチェンジ中であってもレーンチェンジアシスト［LCA］の作動をキャンセルする場合があります。　●周辺車両が接近している時　●ステアリング手放し警告をしている場合　など

ぶつからないをサポート。

▶プリクラッシュセーフティ(歩行者[昼夜]・自転車運転者[昼夜]・自動二輪車[昼]検知機能付衝突回避支援タイプ/ミリ波レーダー＋単眼カメラ方式)



■直進時の歩行者・自転車運転者検知機能



■直進時の自動二輪車検知機能

直進時の衝突回避・被害軽減をサポート。

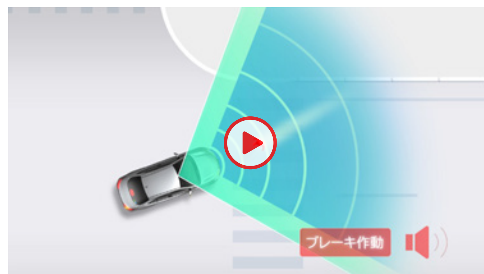
■直進時の車両・歩行者検知機能

前方の車両や歩行者(昼夜)、自転車運転者(昼夜)、自動二輪車(昼)をミリ波レーダーと単眼カメラで検出。警報ブザーとマルチインフォメーションディスプレイ表示で衝突の可能性を知らせ、ブレーキを踏めた場合はプリクラッシュブレーキアシスト。ブレーキを踏めなかった場合はプリクラッシュブレーキを作動させ、衝突回避または被害軽減をサポートします。プリクラッシュブレーキは歩行者や自転車運転者に対しては自車が約5〜80km/hの速度域で作動し、衝突回避または被害軽減をサポートします。また、車両や自動二輪車に対しては自車が約5km/h以上で作動し、衝突回避または被害軽減をサポートします。

■道路状況、交差点の形状、車両状態および天候状態等によっては作動しない場合があります。また、衝突の可能性がなくてもシステムが作動する場合もあります。詳しくは取扱説明書をご覧ください。 ■プリクラッシュセーフティはあくまで運転を支援する機能です。本機能を過信せず、必ずドライバーが責任を持って運転してください。 ■数値は社内測定値。



[自車右折時、直進してくる対向車を検知。]



[自車右左折時、横断してきた歩行者や自転車運転者も検知。]

交差点での検知にも対応。

■「交差点」右折時の対向直進車・右左折時の横断歩行者・自転車運転者検知機能

交差点右折時に直進してくる対向車および右左折時に横断してくる歩行者や自転車運転者をミリ波レーダーと単眼カメラで検出。交差点での検知は隣接2レーンまでの対向車に作動領域を拡大しています。ブザーと表示で衝突の可能性を知らせると同時に、プリクラッシュブレーキを作動。衝突回避または被害軽減をサポートします。

■交差点の形状によっては正しく支援できない場合があります。
■プリクラッシュブレーキアシストは作動しません。

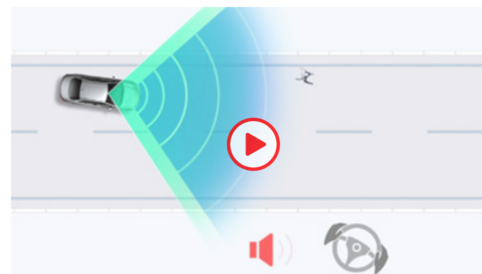


交差点での出会い頭時の検知にも対応。

■「交差点」出会い頭時の車両・自動二輪車検知機能

交差点に進入する際、交差する車両や自動二輪車をミリ波レーダーと単眼カメラで検出。ブザーと表示で衝突の可能性を知らせると同時に、プリクラッシュブレーキを作動。衝突回避または被害軽減をサポートします。

■交差点の形状によっては正しく支援できない場合があります。
■プリクラッシュブレーキアシストは作動しません。



ドライバーによる回避操舵をきっかけに操舵と車線逸脱抑制をサポート。

■緊急時操舵支援機能

歩行者、自転車運転者、車両、自動二輪車と衝突する可能性が高く、自車線内に回避するための十分なスペースがあるとシステムが判断した場合で、ドライバーの回避操舵があった時、操舵支援を行い、車両安定性確保と車線逸脱抑制に寄与します。

■回避するための十分なスペースがない、また、回避先に物があるとシステムが判断した場合には作動しません。 ■横断歩行者など一定以上の速度を持った対象には作動しない場合があります。



低速時の自車直前にいる歩行者、自転車運転者、車両検知機能により衝突回避・被害軽減をサポート。

■低速時加速抑制機能

低速時の自車の直前にいる歩行者、自転車運転者、車両をミリ波レーダーと単眼カメラで認識。前方に対象物がある状態で、停車または徐行状態からアクセルペダルが必要以上に強く踏み込まれた場合には、モーター出力を抑制または弱いブレーキをかけることで加速を抑制し、衝突回避または被害軽減をサポートします。

■本機能はパーキングサポートブレーキ(前後方静止物)の対象物である壁などに対しては作動しないシステムで、パーキングサポートブレーキ(前後方静止物)の代替機能となるシステムではありません。

■写真は作動イメージです。 ■写真のカメラ・レーダーの検知範囲はイメージです。 ■装備類の詳しい設定は、P49-50の主要装備一覧表をご覧ください。



［自車線内の歩行者、自転車運転者、車両、自動二輪車との衝突回避を支援］

操舵回避をサポート。

▶緊急時操舵支援（アクティブ操舵機能付）

歩行者、自転車運転者、自動二輪車、車両と衝突する可能性が高く、自車線内に回避するための十分なスペースがある場合、ドライバーによる操舵がなくてもシステムが弱いブレーキをかけながら操舵を行い、車線内での衝突回避を支援します。

［Zに標準装備］

■回避するための十分なスペースがない、また、回避先に物があるとシステムが判断した場合には作動しません。　■横断歩行者など一定以上の速度を持った対象には作動しない場合があります。



出会い頭の事故防止をサポート。

▶フロントクロストラフィックアラート［FCTA］

交差点に進入する際など、左右から接近する車両を検知。車両が接近しているにもかかわらずドライバーが発進しようとした場合は、ブザーと表示で注意を促します。

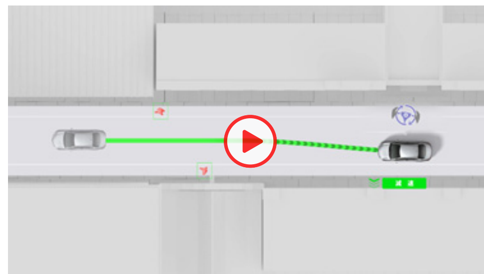
［Zに標準装備］

■道路状況、車両状態および天候状態等によっては、ご使用になれない場合があります。　■フロントクロストラフィックアラート［FCTA］はあくまで運転補助機能です。本機能を過信せず、運転に際してはドライバーご自身で周囲の安全状況を直接確認してください。

安全運転をさりげなくサポート。

▶プロアクティブドライビングアシスト［PDA］

「歩行者の横断」「飛び出してくるかもしれない」など、運転の状況に応じたリスクの先読みを行うことで、危険に近づきすぎないよう運転操作をサポートし、ドライバーの安心につなげます。



歩行者/自転車運転者/駐車車両に対する支援［操舵・減速制御］

■歩行者/自転車運転者/駐車車両に対する操舵・減速支援

リスクを先読みし、危険に近づきすぎないようにステアリング・ブレーキ操作をサポートします。



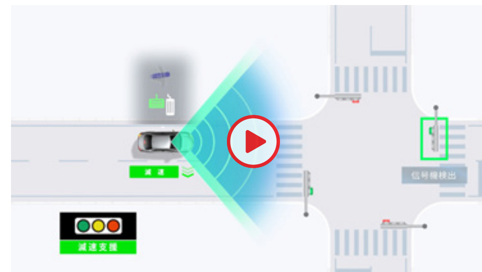
先行車・カーブに対する減速支援

■先行車に対する減速支援

先行車や隣接車の割り込みを検出した時、ドライバーのアクセルOFFに応じて、車間距離が近づきすぎないように緩やかに減速します。

■カーブに対する減速支援

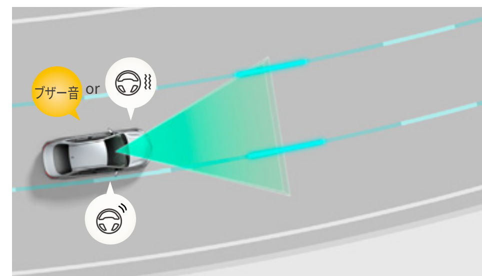
前方のカーブに対して自車の速度が速いと判定した場合、ドライバーのアクセルOFFに応じて緩やかに減速します。



右左折時減速支援

■右左折時減速支援

信号交差点への接近を検出した時、ドライバーのアクセルOFF、ウインカー操作に応じてあらかじめ減速を支援し、右左折時の操作余裕を確保します。



はみ出さないをサポート。

▶レーンディパーチャーアラート［LDA］

車線をはみ出しそうな時は、ディスプレイ表示およびステアリングの振動または警報ブザーにより警告。ステアリング操作も支援します。

■車線逸脱警報機能 / 車線逸脱抑制機能

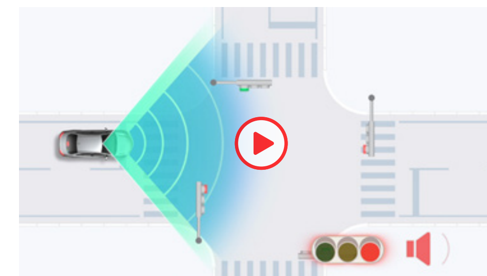
車線だけでなく、アスファルトと草・土などの境界や縁石、ガードレールなどの構造物も認識対象としてシステムが作動します。歩行者や駐車車両を避けるための意図的な車線逸脱と判断した場合は、車線逸脱警報機能/車線逸脱抑制機能の作動を抑える機能を追加しました。また、方向指示灯の点滅中であっても、隣の車線を走行中の車両と衝突する可能性があると判断した場合、車線逸脱警報機能/車線逸脱抑制機能が作動し、音声でお知らせします。



標識の見逃し防止をサポート。

▶ロードサインアシスト［RSA］

単眼カメラで認識した「最高速度」「はみ出し通行禁止」「一時停止」「転回禁止」の道路標識をマルチインフォメーションディスプレイに表示。また、「最高速度」「車両進入禁止」「赤信号」の道路標識や信号に従っていないとシステムが判断した場合、表示の反転や点滅、ブザーなどでドライバーに告知。それらにより、道路標識などの見落としを減らし、安全運転を促します。



赤信号の告知機能

■赤信号の告知機能

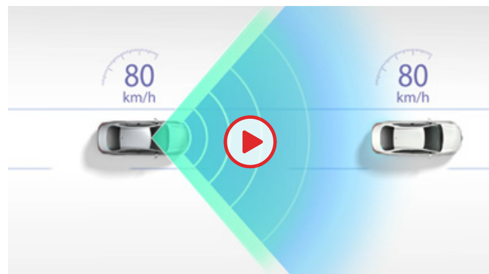
赤信号を認識している場合に、信号を見落として交差点に進入する可能性があるとシステムが判定した時には、ディスプレイの点滅表示やブザーにより注意を促します。

■RSA：Road Sign Assist
■道路状況、車両状態、天候状態およびドライバーの操作状態等によっては、作動しない場合があります。詳しくは取扱説明書をご覧ください。

■写真は作動イメージです。　■写真のカメラ・レーダーの検知範囲はイメージです。　■装備類の詳しい設定は、P49-50の主要装備一覧表をご覧ください。　■レーンディパーチャーアラート［LDA］の留意事項については、P29をご覧ください。

ついていくをサポート。

▶レーダークルーズコントロール（全車速追従機能付）



■先行車追従機能

ミリ波レーダーと単眼カメラで先行車を認識し、車速に応じた車間距離を保ちながら追従走行を支援します。先行車が停止した時は自車も停止して停止状態を保持、先行車が発進した時はドライバー操作により発進し、追従走行を再開します。

■車間距離制御は状況により限界があります。システムを過信せず、安全運転をお願いします。　■設定速度は、制限速度、交通の流れ、路面環境、天候などを考慮して適切に設定してください。設定速度の確認は運転者が行う必要があります。　■道路状況、車両状態および天候状態等によっては、ご使用になれない場合があります。　■高速道路や自動車専用道路でご使用ください。詳しくは取扱説明書をご覧ください。

先行車との間にちょうどいい距離が設定できる。

■4段階の車間距離設定

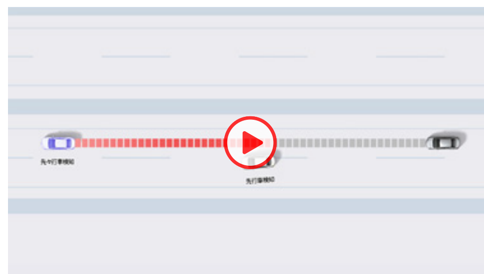
先行車との車間距離設定を4段階とし、より感覚にあった車間距離を実現します。



高速域での走行中も、スムーズな車線変更をサポート。

■車線変更時の補助

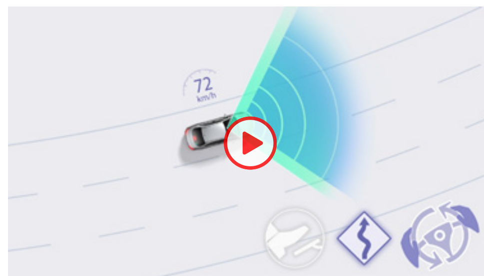
レーダークルーズコントロール使用中にウインカー操作をした際、遅い先行車を追い越すための予備加速、または車線変更先にいる遅い先行車に追従するための予備減速を実施し、スムーズな追い越しや車線変更を行います。



高速道路の渋滞走行時など、
運転負荷を大幅に軽減。

■先々行車検知

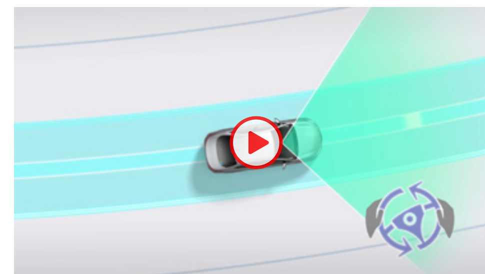
ミリ波レーダーおよび単眼カメラの検知範囲拡大などにより、前方認識範囲を拡大。停止・発進を繰り返すシーンで、先行車や先々行車の認識、進路判定、割り込み車などに対して、優れた認識性能を確保しています。



カーブを検知し、
スムーズに曲がれるように減速。

■カーブ速度抑制機能

レーダークルーズコントロールで走行中、システムが前方のカーブを検知すると必要に応じて速度抑制を実施。より遠方のカーブまで検知して早期に減速を行います。



高速道路のクルージングをサポート。

▶レーントレーシングアシスト［LTA］

車線の中央を走行するために必要なステアリング操作の一部を支援します。

■車線維持支援機能

レーダークルーズコントロール（全車速追従機能付）の作動時は、車線維持に必要なステアリング操作支援を行います。車線が見えにくい、または見えない場合も、先行車を追従してステアリング操作を支援します。カーブ走行性能の向上により、シーンに合わせて車線維持のトレース位置を変化させる制御を追加。例えば隣接車線の車両を追い抜いたり、路外の構造物との距離が近い場合などは、走路中央よりも回避側にトレース位置をオフセットします。なお、システムのON/OFFは、ステアリングホイール上に設置されたメインスイッチで行うことができます。



高速道路の車線変更をサポート。

▶レーンチェンジアシスト［LCA］

高速道路や自動車専用道路（一部を除く）を走行中、レーントレーシングアシスト［LTA］が作動中にドライバーのウインカー操作を支援開始の合図として、レーンチェンジのための操舵、車線変更先車両監視の支援を行います。また、レーンチェンジ終了後に方向指示灯が自動消灯します。［Zに標準装備］



救命・救護をサポート。

▶ドライバー異常時対応システム

レーントレーシングアシスト［LTA］制御中にドライバーの無操作状態が継続している場合、またはアドバンスト ドライブ（渋滞時支援）使用中にドライバー異常を検知した場合、音と表示と緩減速による警告でドライバーに操作を促すほか、ハザード・ホーン・ストップランプで車外に異常を報知しながら自車線内に減速停車し、自損・加害事故の回避・事故被害低減を支援します。停車後は、ドア解錠やヘルプネット®自動接続*1による救命要請も行い、早期のドライバー救命・救護に寄与します。

■ヘルプネット®はT-Connectに含まれるサービスです。T-Connectのご利用には別途契約が必要となります。　■ドライバー異常時対応システムは自動車専用道路（一部を除く）を約50km/h以上で走行している場合に作動します。体調異常を直接検知できるわけではないため、システムが正常な運転操作と判定した場合は作動しません。　■アドバンスト ドライブ（渋滞時支援）使用中は50km/h以下で走行している場合であっても、ドライバー異常時対応システムが作動します。　■ヘルプネット®は株式会社 日本緊急通報サービスの登録商標です。



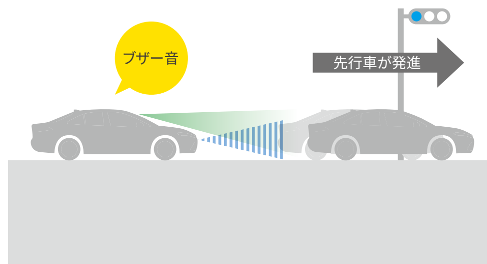
夜間の見やすさをサポート。

▶アダプティブハイビームシステム［AHS］

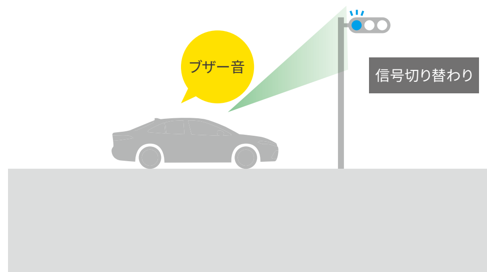
LEDの配光範囲を細やかに制御し、先行車や対向車に光が当たる部分だけを自動的に遮光するので、ハイビームでの走行頻度がより向上します。

■AHS:Adaptive High-beam System　■自車速度約15km/h以上で作動します。　■道路状況、車両状態および天候状態等によっては、作動しない場合やご利用になれない場合があります。詳しくは取扱説明書をご覧ください。

*1. T-Connectスタンダード（22）とコネクティッドナビ（車載ナビ有）の契約が必要です。初度登録日から5年間無料（6年目以降有料）となります。　■写真は作動イメージです。　■写真のカメラ・レーダーの検知範囲はイメージです。　■装備類の詳しい設定は、P49-50の主要装備一覧表をご覧ください。
■レーントレーシングアシスト［LTA］、レーンチェンジアシスト［LCA］の留意事項については、P29をご覧ください。



先行車発進告知



信号切り替わり告知

先行車発進時や信号切り替わり時の うっかり出遅れ防止をサポート。

▶発進遅れ告知機能［TMN］

交差点で信号が赤から青に変わった時や、先行車発進時の「うっかり出遅れ」をブザー＆マルチインフォメーションディスプレイ表示でお知らせします。

■TMN：Traffic Movement Notification　■右折矢印信号も検知可能です。　■シフトポジションが「P」「R」以外でブレーキペダルを踏んで停車している時に作動します。シフトポジションが「N」の時、またはレーダークルーズコントロール機能で自車が停止した場合、さらにシフトポジションが「D」の時にブレーキホールドを使用した場合は、ブレーキペダルを踏んでいなくても作動します。　■先行車が約4m以上進んでも自車が止まったままだとシステムが判断した場合に作動します。なお、機能のON/OFFおよび通知タイミングの変更が可能です。詳しくは取扱説明書をご覧ください。


インジケーター部　拡大イメージ

車線変更時の危険をお知らせ。

▶ブラインドスポットモニター［BSM］

走行中、ドアミラーでは確認しにくい後側方エリアに存在する車両に加えて、隣接する車線の最大約70m後方までモニターし、急接近してくる車両も検知します。車両を検知するとドアミラー内のインジケーターが点灯、車両を検知した状態でウインカーを操作するとインジケーターが点滅し、より注意を喚起します。



停車・ドアオープン時

降車時の危険をお知らせ。

▶安心降車アシスト［SEA］

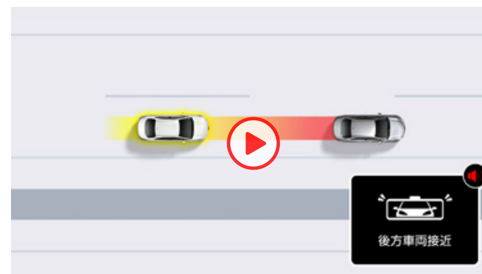
降車時、ブラインドスポットモニター［BSM］のセンサーを活用し、後方からの自転車を含む接近車両などを検知。開放後のドア、もしくは降車した乗員と衝突する可能性があるとシステムが判断した場合、ドアミラー内のインジケーター、ドアイルミネーション（赤色）を点灯させ注意を促します。また、ドアを開けようとした場合は、ブザー、ドアミラー内のインジケーターとドアイルミネーション（赤色）の点滅、マルチインフォメーションディスプレイの表示、音声通知で乗員に告知します。



追突の可能性を後続車に注意喚起。

▶後方車両への接近警報

後方車両から追突される可能性が高い場合、ハザードランプを高速点滅させて後方車両に注意喚起します。それにより、追突事故の被害軽減に貢献します。



後方車両の接近をお知らせ。

▶後方車両接近告知

ブラインドスポットモニター［BSM］の後側方ミリ波レーダーで自車後方の車両を検知し、後方車両が接近した場合には、マルチインフォメーションディスプレイ表示や、ブザーにてお知らせ。インナーミラーへ視線誘導し、後方車両の回避要否の判断をアシストします。



至近距離の後方車両がいる場合 つながる安心でサポート。

▶周辺車両接近時サポート（通報提案機能）

後方車両が非常に接近した場合、マルチインフォメーションディスプレイ表示と音声通知で警察もしくはヘルプネット®*1への接続を提案。接続後、対処方法をお伝えします。

■ヘルプネット®はT-Connectに含まれるサービスです。T-Connectのご利用には別途契約が必要となります。　■ヘルプネット®は株式会社日本緊急通報サービスの登録商標です。

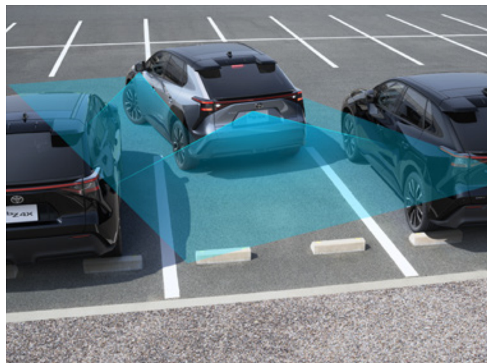
被追突時の2次衝突被害の回避・軽減に貢献。

▶セカンダリーコリジョンブレーキ（停車中後突対応）

自車が停車中、追突される可能性が非常に高い場合、自車のブレーキを作動させることで、その後追突された場合に自車両を減速し、2次衝突被害の回避・軽減に貢献します。

■BSM：Blind Spot Monitor　■SEA：Safe Exit Assist　■検知対象の目安となる大きさは、ブラインドスポットモニターは小型の二輪車よりも大きな車両となり、安心降車アシストは自転車よりも大きな車両となります。一部の特殊な道路状況等では、静止物に対してもインジケーターが点灯する場合があります。　■天候状態、道路状況、および車両状態によっては、ご使用になれない場合があります。　■ブラインドスポットモニター、安心降車アシスト、後方車両接近告知、周辺車両接近時サポート（通報提案機能）、後方車両への接近警報、セカンダリーコリジョンブレーキ（停車中後突対応）はあくまで運転補助機能です。本機能を過信せず、運転に際してはドライバーご自身で周囲の安全状況を直接確認してください。

*1. T-Connect契約が必要です。初度登録日より5年間無料（6年目以降有料）です。　■写真は作動イメージです。　■写真のカメラ・レーダーの検知範囲はイメージです。　■装備類の詳しい設定は、P49-50の主要装備一覧表をご覧ください。





作動イメージ

クルマを真上から見るように周囲を確認。

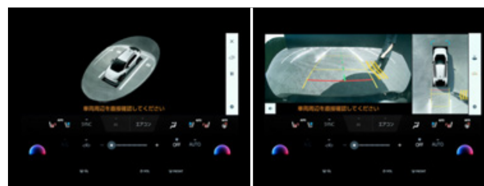
▶パノラミックビューモニター（床下透過表示機能付）

車両を上から見たような映像をディスプレイオーディオ画面に表示。運転席からの目視だけでは見にくい、車両周辺の状況をリアルタイムでしっかり確認できます。さらにクルマを透かして外を見るような映像で周辺を確認できるシースルービューや、車両を後ろ上方から見たような映像を表示し、車両側方の安全確認ができるサイドクリアランスビュー、狭い道での接触回避を確認できるコーナリングビューも採用。パノラミックビューモニター表示中に車両周辺の移動物を検知すると、ブザーと表示により、ドライバーに注意を喚起します。音声操作システムを使えば、メインスイッチを押したり、画面上のスイッチを選択したりする代わりに、声の操作でパノラミックビューを表示させることができます。

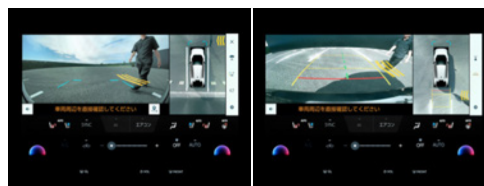
■字光式ナンバープレートは装着できません。



シースルービュー［Pポジション時］



ムービングビュー［Pポジション時］　ワイドバックビュー



パノラミックビュー＆ワイドフロントビュー　パノラミックビュー＆バックビュー

■シースルービュー

ボディやシートなどを透かして見たような透過表示により、車内から見た映像を表示。大きい画像で、目視できないエリアの周辺確認をサポートします。また、画面スイッチをタッチすることで、見たい箇所で静止可能。車両の周りを一周表示するムービングビューと画面スイッチで切り替えできます。



■サイドクリアランスビュー

車両前側を後ろから見たような映像を表示。狭い道でのすれ違いや路肩への幅寄せ時に、車両側方の安全確認をサポートします。



■コーナリングビュー

サイドクリアランスビュー表示中に、旋回時の運転操作に合わせて自動で車両を斜め後方から見たような映像を表示。狭い道で右左折時の安全確認や、車道に出る時の縁石乗り上げ防止をサポートします。



■床下透過機能（アンダーフロアビュー）

パノラミックビュー/サイドクリアランスビュー/コーナリングビュー表示中に、床下透過映像表示機能がONになっていれば車両直下およびタイヤ付近のアンダーフロア映像を表示して駐車やすり抜けをサポートします。



■自動表示する地点の登録機能

あらかじめ地点登録することで、その地点付近に到達した際、自動的にパノラミックビュー＆ワイドフロントビューもしくはパノラミックビュー＆サイドクリアランスビューを表示させることができます。

※GPSの受信状況によっては地点登録できない、または自動的に表示できない場合があります。

■写真は合成です。　■写真は作動イメージです。　■画面はハメ込み合成です。　■カメラが映し出す範囲は限られており、実際より遠く見える場合があります。映像を過信せず、必ず車両周辺の安全を直接確認しながら運転してください。　■一定速度を超えるとモニターにカメラ画像が表示されなくなります。詳しくは取扱説明書をご覧ください。　■装備類の詳しい設定は、P49-50の主要装備一覧表をご覧ください。

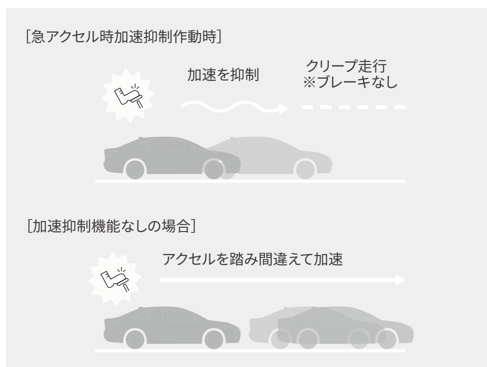


衝突時の被害を軽減するために。

▶SRSエアバッグ(運転席・助手席)+SRSニーエアバッグ(運転席)+SRSサイドエアバッグ(運転席・助手席)+SRSカーテンシールドエアバッグ(前後席)

乗員を覆うように広がり衝撃を緩和します。

■SRS:Supplemental Restraint System(乗員保護補助装置) ■SRSエアバッグは、あくまでシートベルトを補助する装置です。必ずシートベルトをご着用ください。 ■すべてのSRSエアバッグは、衝突の条件によっては作動しない場合があります。 ■SRSサイドエアバッグ、SRSカーテンシールドエアバッグは側面衝突時には衝突側のみ膨らみます。 ■チャイルドシートなどを助手席に装着する時は、後ろ向きにしないなど、ご注意いただきたい項目があります。必ず取扱説明書をご覧ください。



障害物がないシーンでも、ペダル踏み間違い時に加速を抑制。

▶プラスサポート(急アクセル時加速抑制)

[全車に販売店装着オプション]



トヨタ純正用品(販売店装着オプション)
トヨタ自動車(株)の取り扱い商品です。



パーキングサポートブレーキ(前後方静止物)



パーキングサポートブレーキ(周囲静止物)

車両周囲の静止物を検知して、衝突被害の軽減に寄与。

▶パーキングサポートブレーキ(前後方静止物)
▶パーキングサポートブレーキ(周囲静止物)

アクセルの踏み間違いや踏みすぎなどで起こる衝突を緩和し、被害の軽減に寄与するシステムです。アドバンスト パーク装着車では、静止物の検知対象を前後進行方向のみならず、側方を加えた車両周囲にまで拡大。アドバンスト パークのアシスト中だけでなく、出庫や後退中のような駐車シーンにおいても周囲を監視しながら静止物の接近を表示とブザーで知らせ、さらに距離が縮まると衝突被害軽減ブレーキをかけます。



パーキングサポートブレーキ(後方接近車両)



パーキングサポートブレーキ(後方歩行者)

後方から接近する車両や歩行者を検知し、衝突被害の軽減に寄与。

▶パーキングサポートブレーキ(後方接近車両)
▶パーキングサポートブレーキ(後方歩行者)

駐車場から後退する際に、パーキングサポートブレーキ(後方接近車両)は自車の左右後方から接近してくる車両をレーダーで検知。ドアミラー内のインジケーター点滅とブザーによりドライバーに注意を喚起します。また、パーキングサポートブレーキ(後方歩行者)は自車後方の歩行者をカメラで検知。ディスプレイオーディオ画面内のアイコン点滅とブザーによりドライバーに注意を喚起します。衝突の危険性がある場合は、自動的にブレーキ制御を行うことで接近車両や歩行者との衝突被害軽減を支援します。

■パーキングサポートブレーキ(周囲静止物)には、パーキングサポートブレーキ(前後方静止物)の検知エリアを含みます。 ■パーキングサポートブレーキ(後方接近車両)のレーダーは真後ろの車両を検知できないため、必ずバックモニターと合わせてご使用ください。
〈パーキングサポートブレーキを安全にお使いいただく上での注意事項〉
■パーキングサポートブレーキは衝突被害軽減ブレーキまで働くシステムではありますが、必ず止まることを約束するものではありません。道路状況、車両状態および天候状態等によっては作動しない場合があります。また、衝突の可能性がなくてもシステムが作動する場合もあります。詳しくは取扱説明書をご覧ください。 ■安全運転を行う責任は運転者にあります。常に周囲の状況を把握し、安全運転に努めてください。 ■ソナーおよびレーダー、カメラの検知範囲、作動速度には限界があります。必ず車両周辺の安全を確認しながら運転してください。 ■運転者自身でパーキングサポートブレーキの衝突被害軽減ブレーキ制御を試すことはおやめください。 ■パーキングサポートブレーキの衝突被害軽減ブレーキが作動した場合でも、ブレーキ制御は2秒で解除されるため、そのまま前進・後退できます。また、ブレーキペダルを踏んでもブレーキ制御は解除されるため、再度アクセルペダルを踏むことで前進・後退できます。 ■パーキングサポートブレーキ(後方歩行者)は、歩行者以外の立体物に対しても作動することがあります。ブレーキ作動後はブレーキを踏んで周囲の確認をお願いします。

■写真は作動イメージです。 ■写真のカメラ・レーダーの検知範囲はイメージです。 ■写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。 ■装備類の詳しい設定は、P49-50の主要装備一覧表をご覧ください。

CONNECTED
コネクティッド

新しい当たり前が始まっている。

乗車前にエアコンをつけて車内を快適にする。クルマの充電状況をスマートフォンで確認する。
それはもう、当たり前の暮らしの景色。



Photo：Z（4WD）。ボディカラーのアティチュードブラックマイカ〈218〉×プレシャスメタル〈1L5〉［2YJ］はメーカーオプション。ソーラー充電システム、235/50R20タイヤ&20×7½Jアルミホイール（切削光輝＋ブラック塗装/エアロホイールカバー/センターオーナメント付）はメーカーオプション。　■写真は合成です。



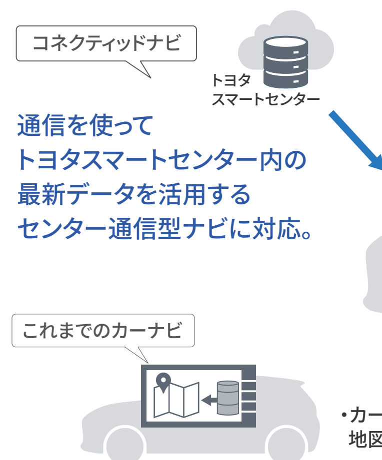
センター通信型コネクティッドナビ対応に車載ナビ機能をプラスした、大画面14インチフルHDディスプレイオーディオ。

▶ディスプレイオーディオ（コネクティッドナビ対応）Plus

トヨタスマートセンターと連携するセンター通信型コネクティッドナビの対応に加え、通信が途切れて万一保持する地図情報の外に出てしまった場合でも、続けてナビ機能が利用できる、車載ナビ機能も搭載。*1大画面14インチ高精細フルHDディスプレイが鮮明な地図描画と美しい映像を映し出します。

対応T-Connectサービスプラン

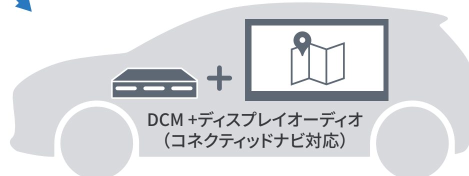
T-Connect スタンダード(22)



T-Connect

・センターから取得する新しい道路と施設を地図表示

・リアルタイムの交通情報や新しい施設情報を活用したルート案内



・カーナビ本体に収録されている情報を活用した地図表示とルート案内

トヨタスマートセンターの新しい情報を活用する通信型ナビが5年間無料（6年目以降有料）*2でご利用いただけます。

▶コネクティッドナビ

T-Connect スタンダード(22)　有料オプション*1*2

T-Connectの契約でセンター通信型のナビゲーション「コネクティッドナビ」が5年間無料*1でご利用いただけます。既に収録されているナビ情報を活用するこれまでのカーナビとは異なり、通信によってセンターから取得する新しい情報（地図・施設・交通情報）を活用した目的地検索・ルート設定が可能*3です。また、オンラインによるリアルタイムかつ豊富な情報を活用することができます。例えば、飲食店検索では口コミ点数を検索結果の一覧や地図上に表示、施設情報ではその店の営業時間や定休日を確認することができます。また、駐車場検索では、駐車料金や空き状況を地図上に表示するなど、目的地の選択に役立つ幅広い情報をご提供します。



飲食店検索（口コミ点数／営業時間、定休日など情報表示）



駐車場検索（満空／時間帯料金など情報表示）



話しかけるだけでクルマが応えます。

▶エージェント

T-Connect スタンダード(22)

［コネクティッドナビ（車載ナビ有）*2とセット］

スイッチ操作は不要、あなたの声にクルマが応えます。「Hey,トヨタ」と話しかけるだけで、エージェントが起動して目的地検索や天気予報などの情報をご提供します。また、エアコンの温度調整や窓の開閉など、車両の操作も可能。声によるさまざまなご要望にエージェントがお応えします。

※一部機能は、T-Connect やコネクティッドナビ（車載ナビ有）契約の有無に関わらずご利用いただけます。
※「Hey,トヨタ」の起動ワードは、設定から変更することができます。



クルマがWi-Fiスポットになります。

▶車内Wi-Fi

T-Connect スタンダード(22)　有料オプション

クルマがWi-Fiスポットとなって、車内でデータ通信が可能になります。ご家族やお友達、同乗者のスマートフォンやタブレットを接続することで、データ通信を使用量無制限でお楽しみいただけます。さらに大画面の車載ディスプレイでWebサイトの閲覧が可能です。

※Wi-Fi®接続機器は5台まで同時接続可能です。
※直近3日間（当日は含みません）で6GB以上の通信をした場合、終日速度制限がかかることがあります。
※車内Wi-FiとApple CarPlayのワイヤレス接続は同時利用できません。車内Wi-Fiご使用時は、ケーブル接続にてご利用ください。

*1. 詳しくは、P38「コネクティッドナビご利用条件」をご覧ください。　*2. T-Connectスタンダード（22）とコネクティッドナビ（車載ナビ有）の契約が必要です。初度登録日から5年間無料（6年目以降有料）となります。　*3. コネクティッドナビは、専用通信機（DCM）が正常に通信できる環境の場合にご利用いただけます。　■画面はハメ込み合成です。　■Wi-Fi®は、Wi-Fi Allianceの登録商標です。　■T-Connectサービスの詳しい設定は、P41「サービス主要機能一覧」をご覧ください。　■有料オプションの詳しい設定は、P42「サービスご利用料金」をご覧ください。　■装備類の詳しい設定は、P49-50の主要装備一覧表をご覧ください。

■ ディスプレイオーディオ基本機能

● 標準機能　▲ オプションサービス（有料）　▲ 販売店装着オプション

	ナビゲーション		オーディオ&ビジュアル					スマートフォン連携		
	コネクティッドナビ*1	車載ナビ	AM/FMチューナー（ワイドFM対応）	フルセグTV視聴	Bluetooth®（ハンズフリー・オーディオ）	USB入力（動画･音楽再生／給電）	HDMI入力*3	Apple CarPlay対応（ワイヤレス対応）	Android Auto™対応	Miracast®対応*4
ディスプレイオーディオ コネクティッドナビ（車載ナビ有）に対応	▲ 5年間無料*2	●	●	●	●	●	▲	●	●	●

■ コネクティッドナビご利用条件

	初度登録日〜5年間	6年目以降〜	
	コネクティッドナビ*1を無料*2でご利用いただけます。	T-Connect契約（330円/月）の継続および、コネクティッドナビ（車載ナビ有）有料オプション（880円/月）のご契約	コネクティッドナビ（車載ナビ有）の契約 なし
ディスプレイオーディオ コネクティッドナビ（車載ナビ有）に対応	トヨタスマートセンター / DCM＋ディスプレイオーディオ ＋ コネクティッドナビ対応 ＋ 車載ナビ機能　<通信圏外エリアや通信障害時等の場合> 車載ナビを使ったナビ機能を利用します。		車載ナビ機能がご利用可能です。

Apple CarPlay*5*6
対応スマートフォン：iPhone

Android Auto™ *6*7
対応スマートフォン：Android

スマートフォン連携について詳しくはこちら

ディスプレイ上でスマートフォンのアプリがご利用いただけます。

▶スマートフォン連携（Apple CarPlay / Android Auto™）

スマートフォンをUSBケーブルで接続*6（Apple CarPlayはワイヤレスにも対応）*8するとディスプレイに操作可能なスマートフォンアプリが表示されます。音楽やマップ、電話やメッセージなど、使い慣れたスマートフォンアプリを大画面のディスプレイで操作、ご利用いただけます。

*1. コネクティッドナビのご利用には、T-Connectスタンダード（22）の契約と、コネクティッドナビ（車載ナビ有）の契約が必要となります。　*2. 初度登録日から5年間無料（6年目以降有料）。　*3. 機器の接続にはHDMIケーブルが別途必要となります。また、一部のスマートフォン・ケーブルには対応できないものがあります。　*4. Androidスマートフォン/タブレットが対象です。対応する機種は限られます。動作確認済み機種は、（https://g-book.com/pc/etc/faq/mobile/n/top.html）でご確認ください。ただし、本機での動作を保証するものではありません。　*5. Apple CarPlayをサポートする機種および対応アプリ、接続設定につきましては、（https://www.apple.com/jp/ios/carplay/）でご確認ください。本機での動作を保証しているわけではありません。　*6. スマートフォンの接続には、データ通信可能なUSBケーブルが別途必要となります。また、一部ケーブルには対応できないものがあります。　*7. Android Auto™をサポートする機種および対応アプリ、接続設定につきましては、（https://www.android.com/auto/）でご確認ください。本機での動作を保証しているわけではありません。　*8. 車内Wi-FiとApple CarPlayのワイヤレス接続は同時利用できません。車内Wi-Fiご使用時は、Apple CarPlayをケーブル接続にてご利用ください。

■Apple CarPlayは、米国その他の国で登録されたApple Inc.の商標です。　■Android Auto™は、Google LLCの商標です。　■Bluetooth®は、Bluetooth SIG,Inc.の登録商標です。　■Miracast®は、Wi-Fi Allianceの登録商標です。　■HDMIおよびHDMIロゴは、HDMI Licensing Administrator, Inc.の登録商標です。　■T-Connectサービスの詳しい設定は、P41「サービス主要機能一覧」をご覧ください。　■有料オプションの詳しい設定は、P42「サービスご利用料金」をご覧ください。　■装備類の詳しい設定は、P49-50の主要装備一覧表をご覧ください。



スマートフォンがクルマとつながる。
T-Connect*1*2がカーライフに新たな快適をお届けします。



スマートフォンがクルマといつでもつながる。

▶T-Connect スマートフォン連携

クルマがセンターとつながり、安心・安全・快適なカーライフをご提供するT-Connect。クルマのご利用はもちろん、離れた場所からスマートフォンを使ってクルマの状態を確認、操作できるリモートサービスに加え、新たなコネクティッドサービスでもっと快適なカーライフをお届けします。



あなたのスマートフォンがクルマのキーになります。

▶デジタルキー*1*3*4

T-Connect スタンダード(22)　有料オプション

スマートフォンに専用アプリ「デジタルキー」をインストールすることで、スマートフォンをクルマのキーとして使用できます。*5アプリの画面を操作してロック/アンロックが可能になることに加え、アプリを起動したスマートフォンを携帯していれば、画面操作なしでロック/アンロック・クルマの始動をすることも可能です。*6

※デジタルキーが利用できない状況に備えて、常にクルマのキーも携帯いただくことを推奨いたします。



＜利用条件＞

・T-Connect契約
・「TOYOTAアカウント」取得
・「デジタルキー」の装備
・オプションサービス「デジタルキー」の契約（初度登録日から3年間無料、4年目以降有料）*3
・スマートフォンアプリ「デジタルキー」をインストール



※デジタルキー対応のスマートフォンは限られます。動作確認済みスマートフォンはこちらからご確認いただけます。



事故や急病時、あおり運転で困った時でも安心です。

▶ヘルプネット®（エアバッグ連動タイプ）*7

T-Connect スタンダード(22)

急な体調不良時も、ヘルプネットボタンを押すだけでヘルプネットセンターのオペレーターにつながります。今いる場所がどこか分からなくても、車両位置情報に基づいて迅速に緊急車両を手配。さらに、あおり運転などのトラブルの時にも状況に応じて警察へ通報します。また、エアバッグ作動時には自動でオペレーターに接続。ドクターヘリ等の早期出動判断*8を行うD-Call Net®にも対応しています。



24時間365日、いつでも専任のオペレーターが対応します。

▶オペレーターサービス*9

T-Connect スタンダード(22)　有料オプション

行きたい場所や知りたい情報を伝えるだけで、オペレーターがお客様に代わって検索し、ナビの目的地設定も行います。人ならではのきめ細かく柔軟な対応でご希望に沿ったサポート*10をいたします。



※イメージです。

警告灯が出たら、すぐにアドバイスをお伝えします。

▶eケア（走行アドバイス）*11*12*13

T-Connect スタンダード(22)

警告灯が点灯した場合、ディスプレイ画面よりeケアコールセンターに接続が可能です。このまま走行を続けられるか不安な状況に、車両情報をもとにeケアコールセンターが24時間365日、適切な対処方法をアドバイスいたします。また応対内容は、あらかじめ登録しているトヨタ販売店（リモートメンテナンス店）にも連携され、点検や修理などをご案内させていただく場合があります。*14

＊1. T-Connectのご利用には、T-Connectスタンダード（22）の契約と「TOYOTAアカウント」の取得が必要となります。　＊2. 初度登録日から5年間無料（6年目以降有料）でご利用いただけます。　＊3. デジタルキーのオプションサービス＜初度登録日から3年間無料、4年目以降有料＞に加入が必要となります。　＊4. デジタルキーのご利用にあたって、操作方法および注意事項につきましてはデジタルキーWebサイトをご確認ください。（https://toyota.jp/digital_key）　＊5. デジタルキーの操作は、スマートキーで動作するすべての機能には対応しておりません。　＊6. 最大4台の車両のデジタルキーを1台のスマートフォンに登録可能（但しお使いの機種によっては車両に4台同時接続できない場合があります）。また1台の車両に対し、最大6本（オーナーキー1本、シェアキー5本）のデジタルキーが発行できます。　＊7. ご利用には手動保守点検が必要です。　＊8. ドクターヘリは、必ず出動するものではありません。　＊9. オペレーターサービスのご利用には、コネクティッドナビ（車載ナビ有）の契約が必要となります。コネクティッドナビ（車載ナビ有）は初度登録日から5年間無料（6年目以降有料）。　＊10. ご期待に添えない場合があります。あらかじめご了承ください。　＊11. サービスのご利用にはリモートメンテナンス店の登録が必要です。また、利用開始操作の翌日よりご利用いただけます。詳しくは、販売店におたずねください。＊12. 販売店でのご対応は営業時間内に限ります。　＊13. 車両にOBD（On-Board Diagnostics）II 通信を行う機器を接続している場合、正しくサービスが行えない場合があります。　＊14. すべての警告灯点灯時に実施するものではありません。走行に支障が出る可能性が高いものに限ります。

■ ヘルプネット® は株式会社 日本緊急通報サービスの登録商標です。
■ D-Call Net®は認定NPO法人救急ヘリ病院ネットワーク（HEM-Net）の登録商標です。

■画面はハメ込み合成です。　■T-Connectサービスの詳しい設定は、P41「サービス主要機能一覧」をご覧ください。　■有料オプションの詳しい設定は、P42「サービスご利用料金」をご覧ください。　■装備類の詳しい設定は、P49-50の主要装備一覧表をご覧ください。



My TOYOTA+アプリ *1*2

専用スマートフォンアプリ「My TOYOTA+」を使ってT-Connect*2のサービスがご利用いただけます。

▶My TOYOTA+

T-Connect スタンダード(22)

クルマの近くにいなくても、スマートフォンから簡単にクルマの状態や走行データを確認。クルマの施錠確認やエアコン操作も可能です。さらにドアのこじ開けなど異常をお知らせ。離れた場所から大切なクルマを見守ります。


My TOYOTA+


<インストール>

<利用条件>
- T-Connect契約
- 「TOYOTAアカウント」取得

充電・給電状況の確認やリモート操作ができます。

▶充電・給電情報

T-Connect スタンダード(22)

クルマの充電状況の確認、電池残量や航続可能距離などをチェックできます。充電スケジュールの設定や、遠隔操作で今すぐ充電を行うことも可能。外部給電中には、400W消費時の給電可能時間も表示できます。

スマートフォンで離れた場所からクルマの状況がわかります。

▶マイカーサーチ

T-Connect スタンダード(22)

ドアロックの施錠忘れやハザードランプの消し忘れなど、離れた場所から「My TOYOTA+」で確認、操作が可能です。また、ドアのこじ開けなどオートアラームの作動やクルマの始動を検知すると「My TOYOTA+」やメール*3にすみやかにお知らせします。



リモート確認/リモート操作

ドアロックやウインドゥの開閉、ハザードランプ点灯状態などを「My TOYOTA+」から確認できます。また、状況に応じてドアロックやハザードランプの消灯を操作できます。



カーファインダー

クルマの駐車位置を「My TOYOTA+」の表示で確認できます。さらにハザードランプを点滅させることもできます。



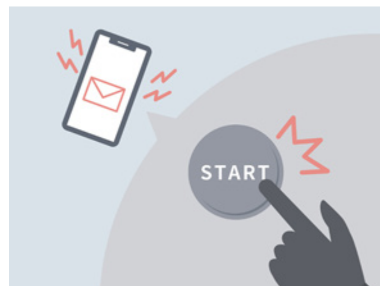
うっかり通知

ドアロックやウインドゥの閉め忘れ、ハザードランプの消し忘れなど、操作忘れを検知すると「My TOYOTA+」やメール*3にお知らせします。



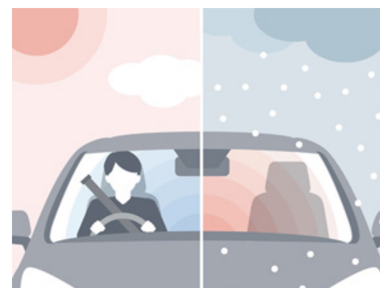
アラーム通知

ドアのこじ開けなどによるオートアラーム作動を検知すると「My TOYOTA+」やメール*3にお知らせします。



マイカー始動通知

クルマの始動を検知すると「My TOYOTA+」やメール*3にお知らせします。



乗り込む前に車内を快適温度にします。

▶リモートエアコン*4*5*6*7

T-Connect スタンダード(22)

「My TOYOTA+」の操作で、離れた場所からエアコンを操作。夏も冬も快適な温度で乗車出来ることに加えて、凍結したガラスの霜取りも行えます。

クルマの健康状態を確認できます。

▶eケア(ヘルスチェックレポート)

T-Connect スタンダード(22)

おでかけ前にスマートキーの電池残量などを「My TOYOTA+」で確認することができます。

日々のドライブの記録を確認できます。

▶マイカーログ

T-Connect スタンダード(22)

ドライブで走った距離などのトリップ情報を「My TOYOTA+」で確認することができます。



スマートキーなどでドライバーを認識、登録した設定に切り替えます。

▶ マイセッティング*8

T-Connect スタンダード(22)

ご家族でクルマをシェアする時など、個々のよく使うオーディオやナビの地図表示など運転する方のお好みの車両設定を記録。乗車の際、事前に登録したスマートキーやスマートフォン*9で運転者を認識し、ドライバーそれぞれの最適な車内環境に自動で設定します。

*1. スマートフォンアプリ「My TOYOTA+」のインストールが必要です。 *2. ご利用には、T-Connectスタンダード(22)の契約と「TOYOTAアカウント」の取得が必要となります。また初度登録日から5年間無料(6年目以降有料)。 *3. 事前にサポートアドレス(メールアドレス)の登録が必要です。 *4. 一般公道上での使用はおやめください。 *5. 起動後、一定の時間が経つと自動的に停止します。 *6. 車両停止中にみだりに稼働させた場合、条例により、罰則を受けることがありますのでご注意ください。(ご購入の際は地方自治体の条例などをご確認ください。) *7. 使用時には周囲の安全を十分にご確認の上ご使用ください。 *8. 「My TOYOTA+」で初期設定が必要です。 *9. スマートフォンによるドライバー認識は、前回クルマに乗車したドライバーのスマートフォンが接続された時のみ自動で認識します。

■T-Connectサービスの詳しい設定は、P41「サービス主要機能一覧」をご覧ください。 ■有料オプションの詳しい設定は、P42「サービスご利用料金」をご覧ください。 ■装備類の詳しい設定は、P49-50の主要装備一覧表をご覧ください。

サービス主要機能一覧

●：設定

車両ディスプレイオーディオ設定				T-Connect ディスプレイオーディオ（コネクティッドナビ対応）Plus
T-Connectサービスプラン*1				T-Connect スタンダード(22)
ヘルプネット®（エアバッグ連動タイプ）				●
eケア（走行アドバイス）				●
コネクティッドナビ*1			有料オプション	●コネクティッドナビ（車載ナビ有）*2
	エージェント〈音声対話サービス（起動ワード対応）〉			●
車内Wi-Fi			有料オプション	●
	Webサイトの閲覧*3			●
デジタルキー*4〈専用スマートフォンアプリ対応〉			有料オプション	●
オペレーターサービス *5			有料オプション	●
My TOYOTA+〈専用スマートフォンアプリ〉				●
	マイカーサーチ	リモート確認/リモート操作		●
		カーファインダー		●
		うっかり通知		●
		アラーム通知		●
		マイカー始動通知		●
	eケア（ヘルスチェックレポート）			●
	マイカーログ			●
	充電・給電情報			●
	リモートエアコン			●
マイセッティング				●

*1. 初度登録日から5年間無料（6年目以降有料）でご利用いただけます。 *2. コネクティッドナビ（車載ナビ有）の無料利用期間終了後に契約を継続されない場合でも車載ナビ機能をご利用いただけます。 *3. 車載ディスプレイでWebサイトの閲覧表示が可能です。 *4. ご利用には新車ご注文時にデジタルキーのオプションサービス＜初度登録日から3年間無料、4年目以降有料＞に加入が必要となります。 *5. コネクティッドナビ（車載ナビ有）のご利用時のみ、お申し込みいただけます。 ■Wi-Fi®は、Wi-Fi Allianceの登録商標です。 ■ヘルプネット®は株式会社 日本緊急通報サービスの登録商標です。

■有料オプションの詳しい設定は、P42「サービスご利用料金」をご覧ください。 ■装備類の詳しい設定は、P49-50の主要装備一覧表をご覧ください。

サービスご利用料金

※価格はすべて消費税を含む価格です。

新車登録 ▼ | 1年 | 2年 | 初回車検 3年 ▼ | 4年 | 2回目車検 5年 ▼ | 6年

	サービス	料金
	T-Connect 基本サービス*1 T-Connectスタンダード(22)	初度登録日から 5年間 無料 / 6年目以降 330円/月
有料オプション	●コネクティッドナビ(車載ナビ有)*1*2	初度登録日から 5年間 無料 / 6年目以降 880円/月
有料オプション	●デジタルキー*3	初度登録日から 3年間 無料 / 4年目以降 550円/月
有料オプション	●オペレーターサービス*4*5	月額プラン 330円/月
有料オプション	●車内Wi-Fi*6	月額プラン 1,650円/月

*1. 初度登録日から5年間無料(6年目以降有料)でご利用いただけます。 *2. コネクティッドナビ(車載ナビ有)の無料利用期間終了後に契約を継続されない場合でも車載ナビ機能をご利用いただけます。 *3. ご利用には新車ご注文時にデジタルキーのオプションサービス<初度登録日から3年間無料、4年目以降有料>に加入が必要となります。 *4. コネクティッドナビ(車載ナビ有)ご利用時のみ、お申込みいただけます。 *5. 月額プランは納車後お申込みいただけます。 *6. 車載ディスプレイでWebサイトの閲覧表示が可能です。 ■Wi-Fi®は、Wi-Fi Allianceの登録商標です。

■T-Connectサービスの詳しい設定は、P41「サービス主要機能一覧」をご覧ください。 ■装備類の詳しい設定は、P49-50の主要装備一覧表をご覧ください。

WIDE SELECTION

価格・グレード・カラー



Photo：Z（FWD）。ボディカラーは左からメーカーオプションのプラチナホワイトパールマイカ〈089〉。メーカーオプションのアティチュードブラックマイカ〈218〉×プレシャスメタル〈1L5〉［2YJ］。アティチュードブラックマイカ〈218〉。3台とも、235/50R20タイヤ&20×7½Jアルミホイール（切削光輝＋ブラック塗装/エアロホイールカバー/センターオーナメント付）はメーカーオプション。　■写真は合成です。

WIDE SELECTION | EXTERIOR

Z 74.7kWh







	電気自動車（BEV）	
	5人乗り	
	FWD	4WD
メーカー希望小売価格*1（消費税抜き）	**5,500,000 円**（5,000,000 円）	**6,000,000 円**（5,454,545 円）
全長	4,690mm	
全幅	1,860mm*2	
全高	1,650mm	
交流電力量消費率	WLTCモード 20インチタイヤ：125［135］Wh/km 18インチタイヤ：113［121］Wh/km	
一充電走行距離	WLTCモード 20インチタイヤ：673［622］km 18インチタイヤ：746［687］km	

［　］は4WD

Photo：Z（4WD）。ボディカラーのアティチュードブラックマイカ〈218〉×プラチナホワイトパールマイカ〈089〉［2PS］＜77,000円＞はメーカーオプション。　*1. 沖縄地区は価格が異なります。　*2. 充電ポート（充電リッド）を全開にした状態の最大値は、2,115mmとなります。（社内測定値）　■価格はメーカー希望小売価格＜（消費税10%込み）'25年10月現在のもの＞で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。　■価格はタイヤパンク応急修理キット付の価格です。　■価格にはオプション価格は含まれていません。　■保険料、税金（除く消費税）、登録料などの諸費用は別途申し受けます。　■自動車リサイクル法の施行により、P53記載のリサイクル料金が別途必要となります。　■交流電力量消費率および一充電走行距離は定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境（気象、渋滞等）や運転方法（急発進、エアコン使用等）に応じて値は大きく異なります。　■本諸元のモード走行における表示は、“WLTCモード”です。■WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

WIDE SELECTION | INTERIOR

Z 74.7kWh

ブラック





Photo：Z（4WD）。内装色はブラック。 ■写真は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。 ■写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。 ■画面はハメ込み合成です。

WIDE SELECTION | EXTERIOR

G 57.7kWh



	電気自動車（BEV）
	5人乗り
	FWD
メーカー希望小売価格*1（消費税抜き）	**4,800,000 円**（4,363,636 円）
全長	4,690mm
全幅	1,860mm*2
全高	1,650mm
交流電力量消費率	WLTCモード 111Wh/km
一充電走行距離	WLTCモード 544km





Photo：G（FWD）。ボディカラーはアティチュードブラックマイカ〈218〉。　＊1. 沖縄地区は価格が異なります。　＊2. 充電ポート（充電リッド）を全開にした状態の最大値は、2,115mmとなります。（社内測定値）　■価格はメーカー希望小売価格＜（消費税10%込み）’25年10月現在のもの＞で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。　■価格はタイヤパンク応急修理キット付の価格です。　■価格にはオプション価格は含まれていません。　■保険料、税金（除く消費税）、登録料などの諸費用は別途申し受けます。　■自動車リサイクル法の施行により、P53記載のリサイクル料金が別途必要となります。　■交流電力量消費率および一充電走行距離は定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境（気象、渋滞等）や運転方法（急発進、エアコン使用等）に応じて値は大きく異なります。　■本諸元のモード走行における表示は、“WLTCモード”です。■WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

WIDE SELECTION | INTERIOR

G 57.7kWh

ブラック





Photo：G（FWD）。内装色はブラック。 ■写真は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。 ■写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。 ■画面はハメ込み合成です。

ボディカラー

MONOTONE


プラチナホワイトパールマイカ〈089〉*1


プレシャスメタル〈1L5〉*2


アティチュードブラックマイカ〈218〉

TWOTONE


アティチュードブラックマイカ〈218〉×
プラチナホワイトパールマイカ〈089〉[2PS]*3


アティチュードブラックマイカ〈218〉×
プレシャスメタル〈1L5〉[2YJ]*4

■写真はZ(FWD)。235/50R20タイヤ&20×7½Jアルミホイール(切削光輝+ブラック塗装/エアロホイールカバー/センターオーナメント付)はメーカーオプション<88,000円(消費税抜き80,000円)>。

インテリアカラー&シートマテリアル


[Z] 内装色:ブラック シート表皮:合成皮革


[G] 内装色:ブラック シート表皮:ファブリック+合成皮革

内外配色一覧表

■ 標準設定

			Z	G
シート表皮			合成皮革	ファブリック+合成皮革
内装色			ブラック	ブラック
ボディカラー	MONO TONE	プラチナホワイトパールマイカ〈089〉*1	■	■
		プレシャスメタル〈1L5〉*2	■	■
		アティチュードブラックマイカ〈218〉	■	■
	TWO TONE	アティチュードブラックマイカ〈218〉×プラチナホワイトパールマイカ〈089〉[2PS]*3	■	■
		アティチュードブラックマイカ〈218〉×プレシャスメタル〈1L5〉[2YJ]*4	■	■

*1. プラチナホワイトパールマイカ〈089〉はメーカーオプション<33,000円(消費税抜き30,000円)>となります。 *2. プレシャスメタル〈1L5〉はメーカーオプション<55,000円(消費税抜き50,000円)>となります。 *3. アティチュードブラックマイカ〈218〉×プラチナホワイトパールマイカ〈089〉[2PS]はメーカーオプション<77,000円(消費税抜き70,000円)>となります。 *4. アティチュードブラックマイカ〈218〉×プレシャスメタル〈1L5〉[2YJ]はメーカーオプション<99,000円(消費税抜き90,000円)>となります。 ■価格はメーカー希望小売価格<(消費税10%込み)'25年10月現在のもの>で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。 ■「メーカーオプション」はご注文時に申し受けます。メーカーの工場で装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。 ■ボディカラーおよび内装色は撮影の条件や、ご覧になる印刷物または画面で実際の色とは異なって見えることがあります。また、実車においてもご覧になる環境(屋内外、光の角度等)により、ボディカラーの見え方は異なります。

トヨタ bZ4X 主要装備一覧表

標準装備 (green)
メーカーオプション（ご注文時に申し受けます） (yellow)
販売店装着オプション (blue)

区分	装備	掲載ページ	Z FWD/4WD 5人乗り 74.7kWh	G FWD 5人乗り 57.7kWh
充電装備				
充電装備	充電ポート 急速充電（充電インレット照明付）	24	標準装備	標準装備
充電装備	充電ポート 普通充電（充電インレット照明・充電インジケーター付）	24	標準装備	標準装備
充電装備	充電リッド&コネクターロックシステム	—	標準装備	標準装備
充電装備	充電インレット 急速充電（外部給電機能［V2H］付） ＊1 ＊2 ＊3	18	標準装備	標準装備
充電装備	充電インレット 普通充電 ＊1	—	標準装備	標準装備
充電装備	充電ケーブル＊1 AC200V用 7m［参考値］	24	標準装備	標準装備
充電装備	充電ケーブル＊1 AC200V用 15m［参考値］	24	8,800円（消費税抜き8,000円） AC200V用 7m［参考値］充電ケーブルは非装着	
充電装備	電源プラグコード ＊4	24	標準装備	標準装備
充電装備	トヨタ6kW充電器 ケーブル5m	57	販売店装着オプション	販売店装着オプション
充電装備	トヨタ6kW充電器 ケーブル10m	57	販売店装着オプション	販売店装着オプション
充電装備	トヨタ充電器用デマンドコントローラー	57	販売店装着オプション	販売店装着オプション
充電装備	充電ケーブルホルダー（7m［参考値］充電ケーブル用）	66	販売店装着オプション	販売店装着オプション
充電装備	ソーラー充電システム	25	341,000円（消費税抜き310,000円）＊5	
外装				
足回り&メカニズム	235/50R20タイヤ&20×7½Jアルミホイール（切削光輝＋ブラック塗装/エアロホイールカバー/センターオーナメント付）	12	88,000円（消費税抜き80,000円）	
足回り&メカニズム	235/60R18タイヤ&18×7½Jアルミホイール（エアロホイールカバー［グレー塗装＋ブラック塗装］/センターオーナメント付）	12	標準装備	標準装備
足回り&メカニズム	タイヤ空気圧警報システム（TPWS）	—	標準装備	標準装備
足回り&メカニズム	eAxle（イーアクスル）	22	標準装備	標準装備
エクステリア	フロントバンパー（サイドパネル）	—	ピアノブラック塗装	
エクステリア	ホイールアーチモール（フロント・リヤ）	—	ピアノブラック塗装	
エクステリア	ラジエーターロアグリル	—	材着	
エクステリア	フードモール	—	ピアノブラック塗装	
エクステリア	リヤスポイラー	51	エアロパネル	フラットパネル
エクステリア	ドアウインドゥフレームモール	—	ステンレス（ブラック）	
エクステリア	ルーフレール	—	33,000円（消費税抜き30,000円）＊5	
エクステリア	パノラマムーンルーフ（電動サンシェード/挟み込み防止機能付）	14・51	標準装備	
エクステリア	トランスミッションマーク	—	4WD	

全車標準装備　●タイヤパンク応急修理キット　●電動パーキングブレーキ&ブレーキホールド　●スタビライザー（フロント・リヤ）　●ばね上制振制御　●フードサイレンサー　●補機バッテリー　●駆動用バッテリー　●ダッシュサイレンサー　●グリルシャッター　●エアスパッツ（フロント・リヤ）　●リヤバンパー　●フェンダーライナー（フロント・リヤ）　●bZ4Xエンブレム　●BEVシンボルマーク　など

区分	装備	掲載ページ	Z	G
安全装備				
視界	LEDヘッドランプ（オートレベリング機能付）＋LEDクリアランスランプ（LEDデイライト機能付）＋LEDフロントターンランプ＋ヘッドランプクリーナー	12	標準装備	標準装備
視界	LEDリヤコンビネーションランプ（テール・ストップ・バックアップ・ターン）	12	標準装備	標準装備
視界	LED ハイマウントストップランプ	—	標準装備	標準装備
視界	LEDリヤフォグランプ（リヤランプ内蔵・右側のみ）	12	標準装備	標準装備
視界	LEDサイドターンランプ付オート電動格納式リモコンドアミラー（ヒーター・足元照明機能付）	—	メモリー&リバース連動機能/ピアノブラック塗装	ピアノブラック塗装
視界	高遮音性フロントサイドグリーンガラス（UVカット&IRカット機能付）	—	標準装備	標準装備
視界	高遮音性ウインドシールドグリーンガラス（UVカット&IRカット機能付）	—	標準装備	標準装備
視界	プライバシーガラス（リヤサイド・バックガラス）	—	標準装備	標準装備
視界	リヤクォータープライバシーガラス（ステンレスブラックモール）	—	標準装備	標準装備
視界	自動防眩インナーミラー	51		標準装備
視界	デジタルインナーミラー（カメラ洗浄機能付）	15・51	標準装備	
視界	フロントワイパー（ウォッシャー連動間欠〈雨滴感応式〉・ミスト機能付）	—	標準装備	標準装備
予防安全・ドライビングサポート	Toyota Safety Sense プリクラッシュセーフティ（歩行者［昼夜］・自転車運転者［昼夜］・自動二輪車［昼］検知機能付衝突回避支援タイプ/ミリ波レーダー＋単眼カメラ方式）	30	標準装備	標準装備
予防安全・ドライビングサポート	Toyota Safety Sense 緊急時操舵支援（アクティブ操舵機能付）＋フロントクロストラフィックアラート［FCTA］＋レーンチェンジアシスト［LCA］	31・32	標準装備	
予防安全・ドライビングサポート	Toyota Safety Sense レーントレーシングアシスト［LTA］＋レーンディパーチャーアラート［LDA］	31・32	標準装備	標準装備
予防安全・ドライビングサポート	Toyota Safety Sense レーダークルーズコントロール（全車速追従機能付）	32	標準装備	標準装備
予防安全・ドライビングサポート	Toyota Safety Sense アダプティブハイビームシステム［AHS］	32	標準装備	標準装備
予防安全・ドライビングサポート	Toyota Safety Sense ロードサインアシスト［RSA］	31	標準装備	標準装備
予防安全・ドライビングサポート	Toyota Safety Sense ドライバー異常時対応システム	32	標準装備	標準装備
予防安全・ドライビングサポート	Toyota Safety Sense プロアクティブドライビングアシスト［PDA］	31	標準装備	標準装備
予防安全・ドライビングサポート	Toyota Safety Sense 発進遅れ告知機能［TMN］	33	標準装備	標準装備
予防安全・ドライビングサポート	ブラインドスポットモニター［BSM］＋安心降車アシスト［SEA］＋後方車両への接近警報＋後方車両接近告知＋セカンダリーコリジョンブレーキ（停車中後突対応）＋周辺車両接近時サポート（通報提案機能）	33	標準装備	標準装備
予防安全・ドライビングサポート	プラスサポート（急アクセル時加速抑制）	35・64	販売店装着オプション	販売店装着オプション
駐車・走行支援	トヨタ チームメイト アドバンスト パーク	27	リモート機能付	標準装備
駐車・走行支援	トヨタ チームメイト アドバンスト ドライブ（渋滞時支援）	28	標準装備	
駐車・走行支援	パーキングサポートブレーキ（前後方静止物＋周囲静止物＋後方接近車両＋後方歩行者） ＊6＊7	35	標準装備	標準装備
駐車・走行支援	パノラミックビューモニター（床下透過表示機能付） ＊7	34	標準装備	標準装備
衝突安全	SRSエアバッグ（運転席・助手席）＋SRSニーエアバッグ（運転席）＋SRSサイドエアバッグ（運転席・助手席）＋SRSカーテンシールドエアバッグ（前後席）	35	標準装備	標準装備

全車標準装備　●S-VSC　●EBD（電子制動力配分制御）付ABS&ブレーキアシスト　●坂道発進補助機能装置　●緊急ブレーキシグナル　●リフレックスリフレクター　●コンライト（自動点灯＋消灯システム/ランプオートカットシステム）　●拡散式ウォッシャーノズル　●上下調整式フロントヘッドレスト　●上下調整式リヤヘッドレスト（中央席のみ）　●リヤシートリマインダー　●アジャスタブルシートベルトアンカー（運転席・助手席）　●汎用ISOFIX対応チャイルドシート固定専用バー・トップテザーアンカー（リヤ左右席）＊8　●全席ELR付3点式シートベルト（プリテンショナー&フォースリミッター機構付[フロント・リヤ左右席]）＊9　●チャイルドプロテクター（リヤドア）　●リヤウインドゥデフォッガー（タイマー付）　●ドライバーモニターカメラ　など

区分	装備	掲載ページ	Z	G
操作性				
操作系	合成皮革巻き3本スポークステアリングホイール（全周囲ヒーター）	—	標準装備	標準装備
操作系	ステアリングスイッチ（マルチインフォメーションディスプレイ・ハンズフリー・音声認識・オーディオ・レーダークルーズコントロール・レーントレーシングアシスト）	—	標準装備	標準装備
操作系	ダイヤル式シフト	14	標準装備	標準装備
操作系	パドルスイッチ（回生ブレーキ調整機能付）	21	標準装備	標準装備
操作系	スマートエントリー（アンサーバック機能付）&スタートシステム（スマートキー2個）＋スマートキー置き忘れ防止ウォーニング（ブザー） ＊10	—	全ドア	
操作系	ワイヤレスドアロックリモートコントロール（ロック/アンロック/パワーバックドア）	—	標準装備	標準装備
操作系	ハンズフリーパワーバックドア（挟み込み防止機能・停止位置メモリー機能・予約ロック機能付）	17	標準装備	標準装備
操作系	ドライブモードセレクト X-MODE（SNOW・DIRT［ダウンヒルアシストコントロール付］/DEEP SNOW・MUD［ダウンヒルアシストコントロール付］/GRIP Control）/ECO/NORMAL	23	4WD	
操作系	ドライブモードセレクト ECO/NORMAL/SNOW	23	FWD	標準装備
操作系	マルチインフォメーションディスプレイ（7.0インチTFTカラー/メーター照度コントロール付）	14	標準装備	標準装備
ドア	デジタルキー ＊11	39	標準装備	標準装備

全車標準装備　●スピードメーター　●電気式トリップメーター　●パワーメーター　●温度計　●チルト&テレスコピックステアリング　●パワーウインドゥ（フロント・リヤドアワンタッチ式オート機能/キーOFF後作動機能・挟み込み防止機能付）　●車速感応オート・電気式ドアロック（運転席ドアキー連動/キー閉じ込み防止機能・衝撃感知ドアロック解除システム付）　●シフトポジションインジケーター　●ハザードウォーニングインジケーター　●全席シートベルト非着用警告灯（点滅式）＋リマインダー（警告音）　●ブレーキウォーニング　●駆動用電池充電警告灯　●ランプ消し忘れウォーニング　●電気式バックドアオープナー　●デジタルクロック　など

		掲載ページ	Z	G
			FWD/4WD	FWD
			5人乗り	5人乗り
			74.7kWh	57.7kWh
内装				
空調	左右独立温度コントロールフルオートエアコン（S-FLOW：前席集中モード/湿度センサー/電動インバーターコンプレッサー付）	―		
空調	ナノイーX	15		
空調	AUTOスイッチ	16		
空調	輻射ヒーター	16		
照明	イルミネーテッドエントリーシステム（フロントパーソナルランプ・ルームランプ・インパネ・足元照明・ドアトリム・インサイドドアハンドル・フロントコンソールボックス［左右両開き］・ダイヤル式シフト・ドアミラー足元照明・おむかえ照明）	―		
照明	マルチカラーイルミネーション（64色切替［インパネ・インサイドドアハンドル］）	17		
シート	シート表皮	16・48・51	合成皮革	ファブリック＋合成皮革
シート	フロントスポーティシート 運転席8ウェイパワー（前後スライド＋リフター＋シートリクライニング＋前チルト）	16		
シート	フロントスポーティシート 助手席8ウェイパワー（前後スライド＋リフター＋シートリクライニング＋前チルト）	16・51		
シート	フロントスポーティシート 助手席6ウェイマニュアル	16・51		
シート	フロントスポーティシート 電動ランバーサポート（運転席）	―		
シート	フロントスポーティシート シートヒーター（運転席・助手席）	―		
シート	フロントスポーティシート シートベンチレーション（運転席・助手席）	16・51		
シート	フロントスポーティシート 運転席シートポジションメモリー（2メモリー付）	51		
シート	6:4分割可倒式リヤシート（リクライニング機能［2段階］付）	―		
シート	後席シートヒーター	16・51		
インテリア	ユーティリティトレイ	19		
インテリア	ウォームグレーメタリック加飾（インパネセンタークラスター・ダイヤル式シフト・シート）	―		
インテリア	ドアアームレスト（フロント・リヤ）	―	合成皮革	
インテリア	トノカバー	58		
全車標準装備　●インパネアンダーカバー　●アシストグリップ（フロント2個、リヤ［コートフック付］2個）　●フットレスト（運転席）　●クーラーリヤダクト　●ヒーターリヤダクト　●クリーンエアフィルター（花粉除去・脱臭機能付）　●サンバイザー（運転席・助手席/ バニティミラー・LEDランプ・チケットホルダー付）　●ルーフヘッドライニング　●LEDフロントパーソナルランプ＋LEDラゲージルームランプ　●樹脂加飾ガーニッシュ（フロントピラー・センターピラー・ルーフサイドインナー）　●カーペット＆マット（フロア・ラゲージ＆デッキ）　●カップホルダー（フロント2個、リヤ2個）　●大型ドアポケット（フロント・リヤ）　●シートバックポケット（運転席・助手席）　など				
エンターテインメント				
ナビ・オーディオ	ディスプレイオーディオ（コネクティッドナビ対応）Plus 【ナビ】コネクティッドナビ対応（車載ナビ有）*12、FM多重VICS 【オーディオ・ビジュアル】14インチフルHDディスプレイ、AM/FMチューナー（ワイドFM対応）、TV（フルセグ）、USB入力（動画・音楽再生/給電）*13 【スマートフォン連携】Apple CarPlay対応、Android Auto™対応、Miracast®対応 【T-Connect】マイカーサーチ、ヘルプネット®、eケア、マイセッティングなど*14 【その他】Bluetooth®対応（ハンズフリー/オーディオ）、ETC2.0ユニット（VICS機能付）＋光ビーコンユニット付*15*16	14・37～42		
ナビ・オーディオ	JBLプレミアムサウンドシステム（9スピーカー）	15・51		
ナビ・オーディオ	6スピーカー	―		
ナビ・オーディオ	HDMI入力端子 *17	70		
その他				
その他	アクセサリーコンセント（AC100V・1500W/1個/非常時給電システム/ヴィークルパワーコネクター付） *18	18		
その他	アクセサリーソケット（DC12V・120W/1個） *19	19		
その他	おくだけ充電®（2台分） *20	18・19		
その他	寒冷地仕様（ウインドシールドデアイサー・ミリ波融雪機能など） *21	―		
その他	ジャッキ＋ジャッキハンドル＋ホイールナットレンチ	66		
全車標準装備　●充電用USB端子（Type-C/センターコンソール前部1個・後部2個）*22　●通信/充電用USB端子（Type-C/センターコンソール前部1個）*23　●DCM（専用通信機）　●シャークフィンアンテナ　●盗難防止システム（イモビライザーシステム＋オートアラーム）［国土交通省認可品］　など				

*1. ペースメーカー（植込み型心臓ペースメーカー／植込み型両心室ペーシングパルスジェネレータ）装着のお客様は、充電の操作はご自身でなさらず、ほかの方にお願いしてください。充電時は、充電器、充電ケーブルに近づかないでください。充電によりペースメーカーの動作に影響を与えるおそれがあります。記載の長さは参考値であり、製品の状態や測定方法で異なります。
*2. 急速充電インレット（外部給電機能［V2H］付）から取り出したDC（直流）電力を住宅へ供給するには別売りの「V2H機器」が必要です。詳しくは販売店におたずねください。
*3. 電動自動車用充放電システムガイドラインV2H DC版に準拠し、一般社団法人チャデモ協議会の認証を受けたV2H機器を使用してください。
*4. AC200V用および100V用の設定があります。
*5. ルーフレールとソーラー充電システムは同時装着できません。また、ソーラー充電システムは、生産状況によりご注文いただけない場合がございます。
*6. パーキングサポートブレーキ（後方接近車両）のレーダーは真後ろの車両を検知できないため、必ずパノラミックビューモニター（床下透過表示機能付）と合わせてご使用ください。
*7. 字光式ナンバープレートは同時装着できません。
*8. チャイルドシートは汎用ISOFIX対応チャイルドシート（新保安基準適合）のみ使用できます。それ以外のチャイルドシートは、シートベルトでの装着となります。詳しくは販売店におたずねください。
*9. プリテンショナー機構は衝突の条件によっては作動しない場合があります。
*10. 植込み型心臓ペースメーカー等の機器をご使用の方は、電波によりそれらの機器に影響を及ぼす恐れがありますので、車両に搭載された発信機から約22cm以内に植込み型心臓ペースメーカー等の機器を近づけないようにしてください。電波発信を停止することもできますので、販売店にご相談ください。
*11. デジタルキーはT-Connect基本サービスとデジタルキーオプションサービスへの加入で3年間無料。その後は550円（消費税抜き500円）/月の有料オプションサービスとなります。ご利用には別途デジタルキーアプリのインストールが必要です。
*12. ご利用には、コネクティッドナビ（車載ナビ有）の契約が必要です。利用料は初度登録日から5年間無料。6年目以降は880円（消費税抜き800円）/月が必要です。
*13. スマートフォンの接続にはデータ通信可能なUSBケーブルが別途必要となります。また、一部ケーブルには対応できないものがあります。
*14. 初度登録日から5年間無料、6年目以降は330円（消費税抜き300円）/月が必要です。
*15. ETC2.0ユニットは、今後新たに追加されるサービスおよびシステム変更には対応できない場合があります。あらかじめご了承ください。ETC2.0ユニットは新しいセキュリティ規格に対応しています。また、別途セットアップ費用が必要となります。
*16. 光ビーコンによる道路交通情報の表示に対応しています。
*17. ご利用には別途市販のケーブルが必要です。また、一部ケーブルには対応できないものがあります。
*18. 合計消費電力は、1500Wを超えると保護機能が作動し、給電機能が停止します。工場出荷時の電源周波数は50Hzになっています。60Hzに変更する場合は販売店にご相談ください。
*19. 120W以下の電気製品をご使用ください。ただし、120W以下の電気製品でも正常に作動しない場合があります。詳しくは販売店におたずねください。
*20. 植込み型心臓ペースメーカー等の医療用電気機器を装着されている方は、おくだけ充電のご使用にあたっては医師とよくご相談ください。充電動作が医療用電気機器に影響を与えるおそれがあります。
*21. 寒冷地仕様は、寒冷地での使用を考慮して、装備の充実を図っております。
*22. 前部は消費電力15Wおよび後部は消費電力2口合計60Wの電源としてご使用ください。
*23. 消費電力15Wの電源としてご使用ください。

■「メーカーオプション」はご注文時に申し受けます。メーカーの工場で装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。
■価格はメーカー希望小売価格＜（消費税10%込み）'25年10月現在のもの＞で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。
■スマートエントリーは、株式会社ユーシンの商標です。
■nanoe、ナノイー及びnanoeマークは、パナソニック ホールディングス株式会社の商標です。
■「おくだけ充電」、「おくだけ充電」ロゴは、株式会社 NTTドコモの登録商標です。
■“Bluetooth®”はBluetooth SIG,Inc.の商標です。
■Miracast®は、Wi-Fi Allianceの登録商標です。
■AppleCarPlayは、米国その他の国で登録されたApple Inc.の商標です。
■Android Auto™は、Google LLCの商標です。
■“JBL”はHarman International Industries, inc.の商標です。
■“ヘルプネット®”は株式会社 日本緊急通報サービスの登録商標です。
■ HDMIおよびHDMIロゴは、HDMI Licensing Administrator, Inc.の登録商標です。
■VICSは財団法人道路交通情報通信システムセンターの商標です。

グレード別主な標準装備比較表

	Z		G
	FWD	4WD	FWD
	74.7kWh		57.7kWh
EXTERIOR	●リヤスポイラー（エアロパネル）		●リヤスポイラー（フラットパネル）
EXTERIOR	●パノラマムーンルーフ （電動サンシェード/挟み込み防止機能付）		–
INTERIOR	●デジタルインナーミラー		●自動防眩インナーミラー
INTERIOR	●合成皮革シート表皮		●ファブリック＋合成皮革シート表皮
INTERIOR	●助手席8ウェイパワースポーティシート ●シートベンチレーション（運転席・助手席） ●後席シートヒーター ●運転席シートポジションメモリー（2メモリー付）		●助手席6ウェイマニュアルスポーティシート
INTERIOR	●JBLプレミアムサウンドシステム （9スピーカー）		●6スピーカー
SAFETY	●緊急時操舵支援（アクティブ操舵機能付）＋ フロントクロストラフィックアラート［FCTA］＋ レーンチェンジアシスト［LCA］		–
SAFETY	●トヨタ チームメイト ［アドバンスト パーク（リモート機能付）］		●トヨタ チームメイト ［アドバンスト パーク］
SAFETY	●トヨタ チームメイト ［アドバンスト ドライブ（渋滞時支援）］		–

■画面はハメ込み合成です。　■“JBL” はHarman International Industries, inc. の商標です。

環境

TOYOTA ENVIRONMENTAL CHALLENGE 2050





トヨタは、気候変動、水不足、資源枯渇、生物多様性の損失など、地球環境の問題に対し、これまでも広く取り組んできました。今後も環境への取り組みを通じて、SDGsの実現に貢献します。

(https://global.toyota/jp/sustainability/esg/environmental-policy/)



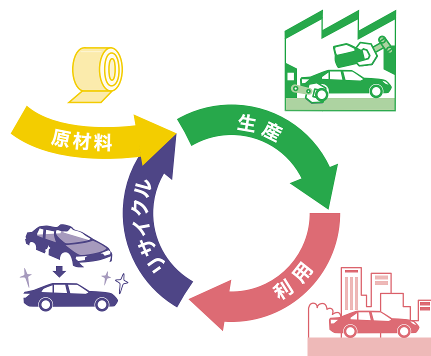
■ カーボンニュートラルの 実現

トヨタは、「カーボンニュートラル」の実現のために、「つくる」「はこぶ」「つかう」「廃棄・リサイクル」など、クルマの一生を通して、CO_2排出量を削減する取り組みを進めます。



■ 究極の循環型社会をめざして

トヨタでは、廃棄物を減らし、再利用可能なものは繰り返し使用し、さらに廃棄物を再び資源化します。



■ 人と自然が共生するために

トヨタは、水使用による環境負荷を小さくするとともに、生物の多様性を取り戻すために、自然保全活動の輪を地域・世界とつなぎ、そして未来へつなぐ活動を進めます。



トヨタ bZ4X 環境仕様

			ZAA-XEAM11	ZAA-XEAM15
車両型式			ZAA-XEAM11	ZAA-XEAM15
CO_2排出量 WLTCモード		g/km	排出ガス規制の適用を受けない自動車	
排出ガス	適合排出ガス規制			
車外騒音	規制区分		平成28年騒音規制M1A3A	
	加速(規制値)/定常/近接	dB	68/ー/ー	
冷媒の種類(GWP値*1)/使用量		g	HFO-1234yf(1*2)/700	
環境負荷物質削減	鉛		自工会2006年自主目標達成(1996年比1/10以下*3)	
	水銀		自工会自主目標達成(2005年1月以降使用禁止*4)	
	カドミウム		自工会自主目標達成(2007年1月以降使用禁止)	
	六価クロム		自工会自主目標達成(2008年1月以降使用禁止)	
車室内VOC*5			自工会目標達成(厚生労働省室内濃度指針値以下)	
環境負荷物質使用状況等	鉛		電子基板・電気部品のはんだ、圧電素子(PZTセンサー)等に使用/ 鉛廃止済み部品:電着塗料、燃料ホース、パワステ高圧ホース、ホイールバランサー、電球と点火プラグ、塩ビ・ゴム部品、バルブシート、軸受けなど	
	水銀		水銀廃止済み部品:コンビネーションメーター	
	六価クロム		六価クロムの使用無し/六価クロム廃止済み部品:金属部品類やボルト・ナット類の防錆目的コーティング他	
	カドミウム		カドミウムの使用無し/カドミウム廃止済み部品:電気・電子部品のICチップ基板、厚膜ペースト他	
リサイクル関係	リサイクルし易い材料を使用した部品		バンパーカバー・インストルメントパネル・その他内装材	
	樹脂、ゴム部品への材料表示		あり	
	リサイクル材の使用		ダッシュサイレンサー等	

*1. GWP:Global Warming Potential(地球温暖化係数)　*2. フロン法において、カーエアコン冷媒は、2023年度以降、環境影響度を製造者等ごとに出荷台数で加重平均した値が目標値150を上回らないことが求められております。　*3. 1996年乗用車の業界平均1,850g(リサイクル回収ルートが確立されているため鉛バッテリーを除く)。　*4. ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター、ディスチャージヘッドランプ、室内蛍光灯(交通安全上必須な部品の極微量使用を除外)。　*5. VOC:Volatile Organic Compounds

トヨタ bZ4X 主要諸元表

			FWD/4WD	FWD
			Z	G
			5人乗り	
■車両型式・駆動方式・重量・性能				
車両型式		FWD	ZAA-XEAM11-MWDHN	ZAA-XEAM11-MWDMR
		4WD	ZAA-XEAM15-MWDHN	—
車両重量		kg	1,880［1,990］※1※2	1,830
車両総重量		kg	2,155［2,265］※1※2	2,105
交流電力量消費率	WLTCモード（国土交通省審査値）	Wh/km	113［121］〈125［135］〉	111
	市街地モード	Wh/km	96［107］〈106［118］〉	92
	郊外モード	Wh/km	106［115］〈117［128］〉	106
	高速道路モード	Wh/km	126［134］〈139［150］〉	125
一充電走行距離	WLTCモード（国土交通省審査値）	km	746［687］〈673［622］〉	544
最小回転半径		m	5.6	
■寸法・定員				
全長		mm	4,690	
全幅		mm	1,860※3	
全高		mm	1,650	
ホイールベース		mm	2,850	
トレッド	フロント/リヤ	mm	1,600/1,610	
最低地上高 ※4		mm	180	
室内	長/幅/高 ※4	mm	1,935/1,500/1,145※5	1,935/1,500/1,160
乗車定員		名	5	
■フロントモーター				
型式			2XM	2XM
種類			交流同期電動機	
定格出力		kW	64.0	53.0
最高出力		kW（PS）	167（227）	124（169）
最大トルク		N・m（kgf・m）	268（27.3）	
■リヤモーター				
型式			3XM※6	—
種類			交流同期電動機※6	—
定格出力		kW	71.9※6	—
最高出力		kW（PS）	88（120）※6	—
最大トルク		N・m（kgf・m）	169（17.3）※6	—
■動力用主電池				
種類			リチウムイオン電池	
電圧		V	3.76	3.7
容量		Ah	191	200
個数			104	78
総電圧		V	391.0	288.6
総電力量		kWh	74.7	57.7
■走行装置・駆動方式				
サスペンション	フロント		マクファーソンストラット式コイルスプリング	
	リヤ		ダブルウィッシュボーン式コイルスプリング	
ブレーキ	フロント/リヤ		ベンチレーテッドディスク/ベンチレーテッドディスク	
	作動方式		油圧・回生ブレーキ協調式	
駆動方式			前輪駆動［電気式4輪駆動］	前輪駆動
■トランスミッション・減速比				
トランスミッション			eAxle	
減速比			13.817［フロント：13.817/リヤ：13.754］	13.817

自動車リサイクル法の施行により、下表のリサイクル料金が別途必要となります。

リサイクル料金表（全車）　※リサイクル料金は'25年10月時点の金額。

リサイクル預託金				資金管理料金	合 計
シュレッダーダスト料金	エアバッグ類料金	フロン類料金	情報管理料金		
13,470円	2,800円	—	130円	290円	16,690円

■リサイクル預託金が預託済のお車を商品車として譲渡する旧所有者（譲渡人）は、車両価値部分とリサイクル預託金相当額の合計額を新所有者（譲受人）からお受け取りになることにより、リサイクル預託金の返金を受けることができます。詳しくは、取扱い販売店におたずねください。

●［ ］は4WDです。　●〈 〉は235/50R20タイヤ&20×7½Jアルミホイールを装着した場合の数値です。

※1. 235/50R20タイヤ&20×7½Jアルミホイールを装着した場合、20kg増加します。　※2. ソーラー充電システムを装着した場合、10kg増加します。　※3. 充電ポート（充電リッド）を全開にした状態の最大値は、2,115mmとなります。（社内測定値）　※4. 社内測定値。　※5. ソーラー充電システムを装着した場合、室内高は1,160mmとなります。　※6. 4WDのみとなります。

●交流電力量消費率および一充電走行距離は定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境（気象、渋滞等）や運転方法（急発進、エアコン使用等）に応じて値は大きく異なります。

●本諸元のモード走行における表示は、"WLTCモード"です。　●WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

車両によっては自動車重量税などの軽減措置を受けることができます。詳しくはエコカー減税紹介ページ(https://toyota.jp/ecocar/about1/)をご確認、または販売店におたずねください。

■"bZ4X""TOYOTA SAFETY SENSE""Toyota Teammate""VSC""T-Connect""マイカーサーチ""コンライト""START YOUR IMPOSSIBLE"はトヨタ自動車（株）の商標です。

■道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値

■製造事業者：トヨタ自動車株式会社

Photo（表紙）：Z（4WD）。ボディカラーのアティチュードブラックマイカ〈218〉×プレシャスメタル〈1L5〉［2YJ］はメーカーオプション。ソーラー充電システム、235/50R20タイヤ&20×7½Jアルミホイール（切削光輝＋ブラック塗装/エアロホイールカバー/センターオーナメント付）はメーカーオプション。　■写真は合成です。

For Your Life
暮らしの中で、私たちトヨタにできること

アフターサービスなら トヨタサービス toyota.jp/after_service/

クルマを借りるなら TOYOTA Rent a Car www.toyota.co.jp/rent/

中古車を買うなら TOYOTA 認定中古車 gazoo.com/U-Car/nintei/index.html

クルマを売るなら トヨタのクルマ買取 www.toyota.jp/akaitori/

クルマ好きが集まる場所 GAZOO gazoo.com

クレジットカードなら TS3 tscubic.com

スマホ買うなら トヨタのau toyota.jp/information/campaign/pipit/

家を建てるなら TOYOTA HOME www.toyotahome.co.jp

マリンレジャーなら TOYOTA MARINE www.toyota.co.jp/marine/

■上記のサービス・商品につきましては、一部取り扱いのない地域・店舗がございます。

外出先での「充電サービス」と、ご自宅の「充電設備の準備」について。

TEEMOの詳細はコチラ
https://toyota.jp/info/e-toyota/teemo/



外出先でも安心。充電スポットは全国に広がっています。

bZ4Xをご購入のお客様はトヨタの新充電サービス「TEEMO」のお申し込みによって、全国約25,100口※1の充電器がご利用いただけます。

【ご利用可能な充電器】

TEEMO充電器（トヨタ・レクサス販売店）と
株式会社e-Mobility Power※2の充電器が利用可能です。



TEEMOの充電マップへ

ご利用可能な充電器は、こちらからご確認いただけます。
PCをご利用の方はスマートフォンにて充電マップをご確認ください。



■充電ステーション検索は「アカウントを作成せず利用」を選択してください。

【サービス概要】

TEEMOにご加入いただくと、以下サービスをご利用いただけます。
※充電器によって、ご利用いただける機能が異なります。

サービス		充電器別ご利用可否	
		TEEMO充電器	e-Mobility Power充電器
アプリ	地図で検索	○	○
	空き状況を確認	○	–
	予約	○	–
	充電	○	–
カード※3で充電		○	○

【ご利用料金】

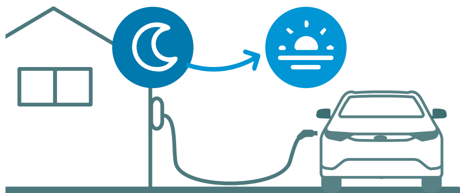
月額基本料金0円の、従量料金制です。

充電器/出力		bZ4Xご購入のお客様 TEEMO会員 2025年10月発売以降のBEV・PHEV（トヨタ車）	TEEMO Lite会員 その他のBEV・PHEV（他メーカー含む）
TEEMO（急速のみ）	150kW以上	80円/分	100円/分
	50kW超 150kW未満	60円/分	75円/分
	50kW以下	40円/分	50円/分
e-Mobility Power	急速	80円/分	ご利用不可
	普通	4円/分	

トヨタ6kW充電器では、ご自宅で簡単に充電いただけます。

急なお出かけやロングドライブの際、ご自宅に充電設備があれば、出発前の夜から充電して翌朝には満充電で出発できます。電気自動車（BEV）をいつでも充電できて安心です。

一晩で満充電
（6kW出力）



充電ケーブル一体型で
ストレスフリー



トヨタ6kW充電器
詳細はP57をご覧ください。

※1. 2025年7月時点の急速・普通充電器計。 ※2. 株式会社e-Mobility Powerは、東京電力HD㈱・中部電力㈱を中心に、トヨタ含む自動車メーカー4社および㈱日本政策投資銀行も出資し、充電ネットワークサービスを構築・運営しています。 ※3. カード発行手数料2,200円が課金されます。

ACCESSORIES

販売店装着オプション



Photo：Z（4WD）。ボディカラーのアティチュードブラックマイカ〈218〉×プレシャスメタル〈1L5〉［2YJ］はメーカーオプション。235/50R20タイヤ&20×7½Jアルミホイール（切削光輝＋ブラック塗装/エアロホイールカバー/センターオーナメント付）はメーカーオプション。
■写真は販売店装着オプションのリヤクォーターデカール、プロジェクションイルミネーション装着状態イメージです。詳しくは販売店におたずねください。 ■写真は灯火類を点灯させた状態です。写真の色や照度は実際とは異なります。 ■写真は合成です。

RECOMMENDED ITEMS

ベーシック「いちおし」セット

001 ベーシック「いちおし」セット 002 + 003 + 004 のセット

[お得なセット価格] 87,560円(消費税込み) ▶ 87,010円(消費税抜き79,100円) 0.3H〈EGRU〉

設定 除く字光式ナンバープレート付車

[保証]トヨタ純正用品:3年間6万km



装着イメージ



ロゴアップ

ベーシック「いちおし」セット

002 サイドバイザー(ワイドタイプ)

1台分 36,300円(消費税抜き33,000円) 0.3H〈K0KP〉

雨天時の室内換気に役立ち、高速走行時の風切り音を配慮したアクリル製サイドバイザーです。TOYOTAロゴ入り。

※トヨタ純正サイドバイザーは車種専用設計により風切り音等の品質を確保しています。

[保証]トヨタ純正用品:3年間6万km





ロゴアップ　ロックボルト(ナンバープレート用)

ベーシック「いちおし」セット

盗難防止機能付ナンバーフレームセット

003 プレステージ

[お得なセット価格] 9,460円(消費税込み)

▶ 8,910円(消費税抜き8,100円)〈BHFU〉

ナンバーフレーム(プレステージ/フロント&リヤ)+ロックボルト(ナンバープレート用)のセット。

ナンバーフレーム表面処理:クロムメッキ+ゴールド塗装

設定 除く字光式ナンバープレート付車

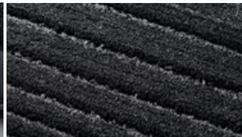
※ロックボルト・ナンバーフレームは、それぞれ単品でもご購入いただけますので、販売店にお問い合わせください。

[保証]トヨタ純正用品:3年間6万km



装着イメージ





ロゴアップ　生地アップ

ベーシック「いちおし」セット

004 フロアマット(ラグジュアリータイプ)

1台分 41,800円(消費税抜き38,000円)〈A0B9〉

長い毛足を高密度に織り込んだ高品質なフロアマット。ブラック基調の糸をランダムに配し、繊細につくり込んだグラデーションが車両にふさわしい高級感を演出します。さらに、消臭・抗菌・抗ウィルス・抗アレル物質・防汚の機能を備え、デザイン性と機能性を両立しています。

色:ブラック　材質:ポリプロピレン

※トヨタ純正フロアマットは難燃性・耐久性等、車両同等の品質基準をクリアしています。他のフロアマット類と重ねて使用しないでください。

[保証]トヨタ純正用品:3年間6万km

▶ 5つの機能でキレイで安心・快適に。

Platinum Clear® は、日本アトピー協会推薦品マーク取得済〈認証番号S1304704A〉。
敏感肌の方にも安心してご利用いただけます。



＋ 防汚

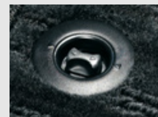
消臭・抗菌・抗ウィルス・抗アレル物質・防汚

※出典元:豊田通商株式会社
※Platinum Clear®は豊通オートモーティブクリエーション(株)の登録商標です。

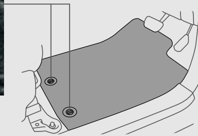
フロアマットを固定する工夫が施されています。

運転席側は2カ所に取り付けられた回転ノブでフロアマットをしっかり固定。走行中のマットのずれを防止します。取り外しもスムーズにできます。

回転ノブ取り付け部位



※写真は当該車両とは異なります。



イメージ図

TOYOTA ORIGINAL Accessory

000 トヨタ純正用品　000 モデリスタパーツ　000 TZ用品　000 TMP取り扱い商品　※上記の用品は、すべて販売店装着オプション(販売店取付)となります。 ※詳しくはP.70をご覧ください。

0.0H は標準取付時間です。(0.0H)は標準塗装時間です。作業時間に応じた取付費、塗装費が別途必要となります。価格は取付費、塗装費を含まない各事業者の希望小売価格<(消費税10%込み)'25年10月現在のもの>で参考価格です。価格、取付費、塗装費は販売店が独自に定めておりますので、詳しくは各販売店におたずねください。

■ 設定 のない商品は、全車型に適用です。 ※装着用品・パーツ製造事業者、保証について、お取り扱い上の注意、お問い合わせ先については、P.70をご覧ください。手話通訳サービスについては、巻末をご覧ください。 ■TCD:株式会社トヨタカスタマイジング&ディベロップメント ■TMP:トヨタモビリティパーツ株式会社

RECOMMENDED ITEMS





使用イメージ

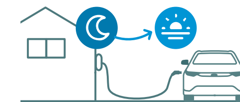


左：ホワイト（10m）、右：ブラック（10m）

トヨタ純正用品の充電器で、ご自宅で簡単に充電いただけます。

充電器本体に付属している充電用コネクターをクルマに差し込むだけで、簡単に充電できます。充電ケーブル一体のため、日々の充電作業を快適に、スマートに行えます。出発前の夜から充電して翌朝には満充電で出発可能。
電気契約の基本料金を抑えられるトヨタ充電器用デマンドコントローラーと合わせてのご購入がおすすめです。

一晩で満充電
（6kW出力）



充電ケーブル
一体型で
ストレスフリー

高い信頼性
安心の5年保証

005 トヨタ6kW充電器

［駐車場スペースにあわせてケーブルの長さや色が選べます］

ケーブル長さ	価格（消費税抜き価格）	追エコード / 色	
		ホワイト	ブラック
10m	209,000円（消費税抜き190,000円）	〈R8M7〉	〈R8M8〉
5m	198,000円（消費税抜き180,000円）	〈R8M5〉	〈R8M6〉

色：ホワイト、ブラック
サイズ：W187×D124×H385mm（突起部含まず）
温度環境：－30℃～＋50℃
防水性能：IP55相当（屋根や囲いのない場所でも設置可能）

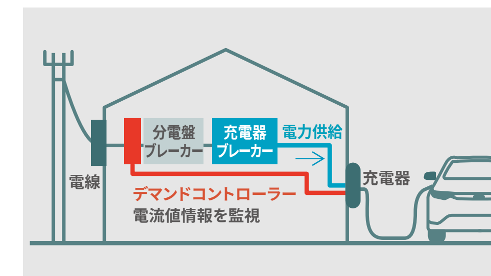
充電時間（目安）：5時間で30kWh、10時間で60kWh分を充電。
（6kW充電＝1時間で6kWh分の充電出力）
（車両駆動用主電池総電力量：［Z］74.7kWh、［G］57.7kWh）
※社内規定に基づく充電時間です。
※充電時間はあくまで目安の時間であり、バッテリーの残量や外気温などの条件により、充電完了までに必要な時間が変わります。必ずしも上記掲載の充電時間をお約束するものではございません。（特に夏季・冬季には充電時間が変化する場合がございます）

※使用イメージはZ（4WD）。ケーブルの長さは10m。
※価格には工事費は含まれておりません。
※住宅環境や取付場所によっては、本充電器を設置できない場合があります。
※本充電器を設置する際に、建物外壁や取付壁面に直径3cm程度の穴を開ける場合があります。ハウスメーカーの保証が有効な場合は、あらかじめハウスメーカーの保証内容を確認する必要があります。
※住宅内の電力使用状況によっては、電力会社との契約電力の変更および分電盤等の交換工事が発生する場合があります。
※本充電器は6kW充電以外にも、本体内部の設定により、最大充電電流を制限して設置することが可能です。
※契約電力やデマンドコントローラーの設定によっては、充電器の最大出力が6kW以下となる場合があります。
［ 保証 ］トヨタ純正用品：5年間

006 トヨタ充電器用デマンドコントローラー

11,000円（消費税抜き10,000円）〈R8L2〉

家全体の電気使用量を監視し、ブレーカーが落ちないように充電器の出力をリアルタイムで調整するセンサーです。家電を使用しながら、同時に安心してクルマの充電ができる上に、契約電力容量（契約アンペア）を最適化できるため、毎月の電気料金の節約に貢献します。
※価格には工事費は含まれておりません。
※デマンドコントロール機能は住宅のブレーカーが落ちないことを確実に保証するものではありません。住宅内の電力使用状況によっては、住宅のブレーカーが落ちる可能性があります。
［ 保証 ］トヨタ純正用品：5年間



LUGGAGE


バックドア・オープン時


バックドア・クローズド時

007 トノカバー

25,300円（消費税抜き23,000円）〈O4A0〉

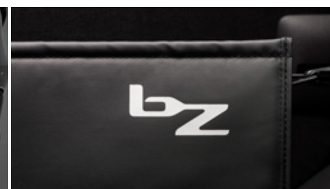
直射日光から荷物を守り、荷室全体を隠せるカバーです。

色：ブラック
※トノカバーの上にものを載せないでください。
※写真は当該車両とは異なります。
［保証］トヨタ純正用品：3年間6万km



装着イメージ


バンパーカバーとして使用



ロゴアップ

008 バックドアオープニングガード

17,600円（消費税抜き16,000円）〈G7A1〉

バックドアを開けた際の目隠しとして、また、荷物がズレ動いた際の、バックドア内壁の傷つき防止に便利です。さらに上部の固定を外せば、バンパーカバーとしてもお使いいただけます。

材質：樹脂（ポリ塩化ビニル）
［保証］トヨタ純正用品：3年間6万km


装着イメージ


照射部

009 バックドアランプ

24,200円（消費税抜き22,000円）0.6H〈B9AK〉

バックドアの開閉に連動して、上部から荷室を照射し、荷物の積み下ろしをサポートします。

※バックドア開時に点灯します。
※写真の色や照度は実際とは異なります。
［保証］トヨタ純正用品：3年間6万km

LUGGAGE





ロゴアップ

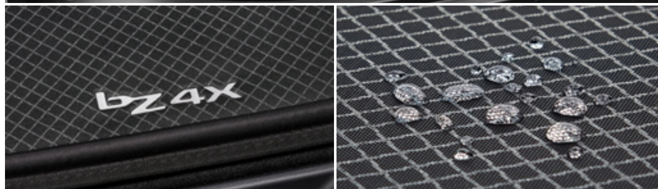
010 ラゲージトレイ

17,600円（消費税抜き16,000円）〈I8B0〉

防水機能・マチ付で、濡れたものや汚れたものも気にせず積み込めます。取り外しも簡単で、丸洗いもできます。車名ロゴ入り。

材質：樹脂（軟質オレフィン）
［保証］トヨタ純正用品：3年間6万km





ロゴアップ　撥水イメージ

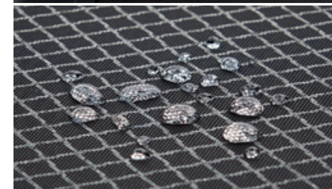
011 ラゲージソフトトレイ（ラゲージ部）

13,200円（消費税抜き12,000円）〈J0AA〉

表面に滑り止め・撥水・防水加工を施したトレイです。外周縁付きで濡れたものの収納にも便利です。車名ロゴ入り。ラゲージソフトトレイ（リヤシート部）012 との併用がおすすめです。

色：ブラック
材質：ポリエステル、ポリウレタンフィルム、発泡ウレタン
※防水性に優れた素材ですが、構造上、完全防水ではありません。
［保証］トヨタ純正用品：3年間6万km





撥水イメージ

012 ラゲージソフトトレイ（リヤシート部）

11,000円（消費税抜き10,000円）〈J0AB〉

リヤシートを倒して荷物を積み込む際に、リヤシートバックを保護するトレイです。表面に滑り止め・撥水・防水加工を施し、外周縁付きで濡れたものの収納にも便利です。ラゲージソフトトレイ（ラゲージ部）011 との併用がおすすめです。

色：ブラック
材質：ポリエステル、ポリウレタンフィルム、発泡ウレタン
※防水性に優れた素材ですが、構造上、完全防水ではありません。
［保証］トヨタ純正用品：3年間6万km

COMFORT





面発光照明点灯時　間接光照明点灯時



ホワイト　ダークシルバー

nanoeX

［ナノイーの技術］

＜お肌や髪にやさしい弱酸性＞
＜ウイルス★・菌★★の抑制＞
＜脱臭★★★＞

★、★★、★★★車室空間での試験による約1時間の効果であり、実使用環境・実使用条件での結果ではありません。*1*2*3
●効果には個人差や作動条件による差があります。

013 クリーンシーリングライト（ナノイーX搭載）

36,300円（消費税抜き33,000円） 0.4H ホワイト〈DSGU〉、ダークシルバー〈DSHU〉

2種類の照明を備え、ナノイーX*4も搭載したシーリングライト。面発光照明は手元をくっきり明るく照らし、間接光照明は温かみのある光で心地よい空間を演出します。ナノイーXは、ナノイーに比べて、効果の元であるOHラジカルをより多く含む微粒子イオンです。天井から室内へ放出され、車室内を快適な空気環境に導くナノイーがさらに進化しました。

色：ホワイト、ダークシルバー　材質：【外観部】樹脂（ABS、PC）　サイズ：約L200×W200×H32mm

設定 G

*1. 試験機関：（一財）日本食品分析センター／試験方法：実車において付着したウイルス感染価を測定／抑制の方法：ナノイーを放出／対象：付着したウイルス／試験したウイルスの種類：1種類／試験結果：1時間で99%以上抑制。第24000739001-0301号。報告書日付：2024年3月20日

*2. 試験機関：（一財）日本食品分析センター／試験方法：実車において付着した菌数を測定／抑制の方法：ナノイーを放出／対象：付着した菌／試験した菌の種類：1種類／試験結果：1時間で99%以上抑制。第24052871001-0101号。報告書日付：2024年7月1日

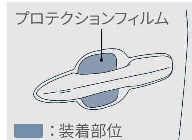
*3. 試験機関：パナソニック ホールディングス株式会社プロダクト解析センター／試験方法：実車において布に付着させたタバコ臭を6段階臭気強度表示法による検証／脱臭の方法：ナノイーを放出／対象：付着したタバコ臭／試験結果：1時間で臭気強度1.2以上低減。H23HM077-0。

*4. nanoe(ナノイー)=nano-technology+electric最先端のテクノロジーから生まれた"水に包まれている電気を帯びたイオン"のこと。

※フィッティングキットを含む価格です。　※車両制御によりナノイー機能が自動停止する場合があります。
※プラグインハイブリッド車や電気自動車の場合、充電時にナノイー機能が一定時間動作する場合があります。
※エンジンの始動時や電圧が安定しない時など、光がちらついて見える場合がありますが、製品異常ではありません。
※写真の色や照度は実際とは異なります。　※写真は当該車両とは異なります。
■nanoe、ナノイー及びnanoeマークは、パナソニック ホールディングス株式会社の商標です。
■使用環境によってはナノイーの効果が十分に得られない場合があります。
［保証］トヨタ純正用品：3年間6万km



装着イメージ



014 プロテクションフィルム（ドアハンドル）

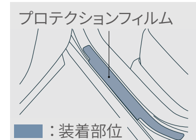
6,600円（消費税抜き6,000円） 0.7H 〈S1AR〉

ドアハンドルのくぼみ部分に貼る透明フィルム。ボディカラーの美しさを損なわず、ハンドルを握る際の、ツメなどによるボディへの傷つきを防ぎます。フロント・リヤ各2枚。

材質：ウレタン
※車両になじむ透明フィルムを使用しています。
［保証］トヨタ純正用品：3年間6万km



※写真はフロント（助手席）。



015 プロテクションフィルム（ロッカー）

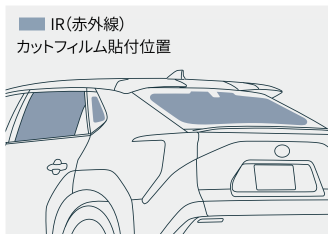
9,900円（消費税抜き9,000円） 1.2H 〈S1BE〉

乗り降りの際に靴や荷物などによるロッカー部への傷つきを防止。さりげない見栄えの透明フィルムを採用しています。フロント2枚、リヤ2枚の計4枚。

材質：ウレタン
※車両になじむ透明フィルムを使用しています。
［保証］トヨタ純正用品：3年間6万km

MODELLISTA PARTS





301 IR(赤外線)カットフィルム 2025年11月下旬発売予定

1台分 27,500円(消費税抜き25,000円) 2.0H 〈WEB2〉

赤外線を抑えることにより、直射日光による肌への「ジリジリ感」を緩和するウインドウフィルム。車内の温度上昇を抑え、エアコンの効果を向上させます。

色:ダークスモーク
材質:樹脂(PET)
[保証]TCD:1年間2万km

	ダークスモーク
可視光透過率	約9%
紫外線カット率	約99%
赤外線カット率	約88%



装着イメージ(フロント/ホワイト)



本体(ホワイト) ロゴアップ(ホワイト)



装着イメージ(フロント/ブラック)



本体(ブラック) ロゴアップ(ブラック)



装着イメージ(フロント/シルバー)



本体(シルバー) ロゴアップ(シルバー)

302 ドアハンドルプロテクター

1台分 6,600円(消費税抜き6,000円) 0.2H
ホワイト〈WAG5〉、ブラック〈WAG1〉、シルバー〈WAG7〉

ドアハンドルのくぼみ部分に貼るカーボン調フィルム。ツメなどによるボディへの傷つきを防ぎます。フロント・リヤ各2枚。

色:ホワイト、ブラック、シルバー
材質:樹脂(ポリ塩化ビニル)
※写真は当該車両とは異なります。
[保証]TCD:1年間2万km



クッション状態

約450mm 約260mm 約375mm 約245mm
バッグ状態



ロゴアップ

SRS SIDE AIRBAG 対応*1

303 スマートクッショントート

9,900円(消費税抜き9,000円)〈WED1〉

デニム生地とステッチのコントラストが車内の上質感を高める、クッションとバッグの2WAY機能を持つクッショントートです。周囲のファスナーを開くことで肩掛けもできるトートバッグに変わり、買い物などの普段使いにも最適です。

材質:【表皮材】デニム、ポリ塩化ビニル 【クッション材】ウレタン 【内側】ポリエステル＋ウレタンフィルム＋ニットの3層ラミネート サイズ:【クッション時】厚さ約85mm 【バッグ時の持ち手高さ】約215mm 容量:約17L 耐荷重量:10kg

*1.SRSサイドエアバッグが全車標準装備のため、SRSサイドエアバッグ対応純正用品、モデリスタ用品、トヨタモビリティパーツ取り扱い商品以外は使用しないでください。車種専用の純正用品、モデリスタ用品、トヨタモビリティパーツ取り扱い商品以外を使用するとSRSサイドエアバッグが正常に作動しなくなり重大な傷害を受ける恐れがあります。

※バッグ固定用ベルト(1本)が付属します。 ※シートに荷物などを置くとセンサーが重量を検知して警告灯が点滅し、警告ブザーが鳴る場合があります。 ※写真は当該車両とは異なります。
[保証]TCD:1年間2万km



304 セキュリティ付ナンバープレートボルト

1台分 6,050円(消費税抜き5,500円) 0.1H 〈WAC5〉

ナンバープレートの盗難を防止するナンバープレートロックボルトです。

設定 除く字光式ナンバープレート付車
[保証]TCD:1年間2万km

EXTERIOR

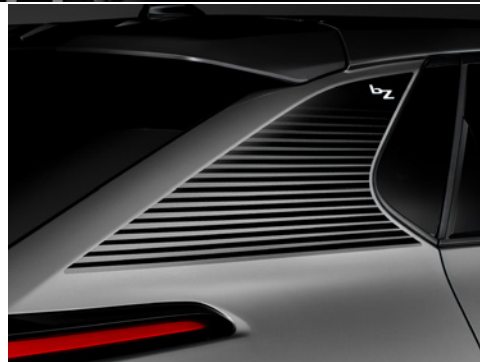


016 リヤクォーターデカール

1台分 24,200円（消費税抜き22,000円）0.4H〈S0SJ〉

リヤクォーター部に貼り付けるデカール。ウインドゥグラフィックを延長するストライプが、車両の持つ存在感を強調。スタイリッシュでスポーティな印象をプラスします。

色：ブラック
材質：樹脂（ポリ塩化ビニル）
設定 除くボディカラーがアティチュードブラックマイカ〈218〉
※透明部分はボディカラーの色が透けて見えます。
［保証］トヨタ純正用品：3年間6万km



デカールアップ

ILLUMINATION



017 プロジェクションイルミネーション

1台分（フロント左右）
25,300円（消費税抜き23,000円）1.1H〈D4CK〉

ドアトリムの下部から車名ロゴのグラフィックを路面に照射。夜間の乗り降りを特別な体験として、おもてなしを演出します。

投影サイズ：直径約307.5mm
※写真は運転席側。
※周囲の明るさや路面状況によって見え方が異なります。
※写真の色や照度は実際とは異なります。
［保証］トヨタ純正用品：3年間6万km



照射部アップ

DRIVING SUPPORT



装着時



非装着時

018 レインクリアリングブルーミラー

14,300円(消費税抜き13,000円) 0.2H 〈K8GC〉

ミラー表面に親水処理を行い、視認性を向上。太陽光により親水性の回復および自己回復効果が持続します。

［保証］トヨタ純正用品:3年間6万km

SECURITY & EMERGENCY





ロゴアップ　　ロックボルト(ナンバープレート用)

盗難防止機能付ナンバーフレームセット
019 デラックス

[お得なセット価格]
7,260円(消費税込み)
▶ 6,710円(消費税抜き6,100円)〈BHGU〉

ナンバーフレーム(デラックス/フロント&リヤ)＋ロックボルト(ナンバープレート用)のセット。

ナンバーフレーム表面処理:クロムメッキ
設定 除く字光式ナンバープレート付車
※ロックボルト・ナンバーフレームは、それぞれ単品でもご購入いただけますので、販売店にお問い合わせください。
［保証］トヨタ純正用品:3年間6万km



020 キー付ホイールナット

1台分 13,750円(消費税抜き12,500円)
単品装着の場合 0.2H 〈U5C3〉
タイヤ・ホイールと同時交換の場合〈U5C4〉

［保証］トヨタ純正用品:3年間6万km



装着イメージ

021 ハンドルロック

29,700円(消費税抜き27,000円)〈B6AD〉

芯材に特殊鋼を採用。また、装着時の傷軽減のため、設置部分はラバーを使用しています。複製しにくいキー式採用のほか、解除作業も手間がかかりません。さらに、本体を赤色にすることで警戒心を抱かせ、抑止効果を期待できます。

材質:【芯材】特殊鋼　【コーティング】TPV
※防犯性を高めるため、カーロック 022 などとの同時装着がおすすめです。
［保証］トヨタ純正用品:3年間6万km



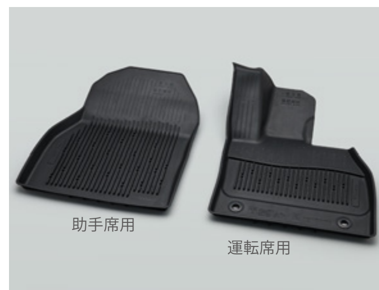
022 カーロック

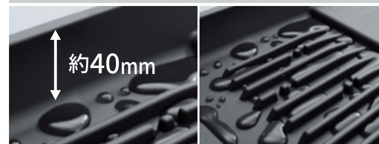
49,500円(消費税抜き45,000円)〈U5E0〉

本体アーム部分はラバーを使用し、ホイール等への傷つきを防止します。堅固な外観が確かなセキュリティ性能を想起させます。ホイールごと外されることを防ぐため、キー付ホイールナット 020 との同時装着がおすすめです。

設定 20インチアルミホイール(メーカーオプション)付車
【ご注意】カーロックを装着したまま車を発進させると、車両やホイール・タイヤに損傷を与えます。
※写真は当該車両とは異なります。
［保証］トヨタ純正用品:3年間6万km

WINTER & SNOW





フロアに水がこぼれにくい約40mmの縁高形状　　ズボンのすそが濡れにくい段差構造

023 スノー・レジャー用フロアマット(縁高タイプ)

フロント(運転席・助手席)
11,550円(消費税抜き10,500円)〈A2J6〉

縁高&車両専用形状でフロアへの水や汚れの浸入を防ぎ、車内を清潔に保ちます。

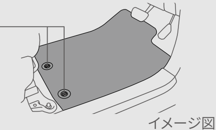
色:ブラック
材質:合成ラバー(SBR)
※トヨタ純正フロアマットは難燃性・耐久性等、車両同等の品質基準をクリアしています。他のフロアマット類と重ねて使用しないでください。
※写真はイメージです。
［保証］トヨタ純正用品:3年間6万km

フロアマットを固定する工夫が施されています。

運転席側は2カ所に取り付けられた回転ノブでフロアマットをしっかり固定。走行中のマットのずれを防止します。取り外しもスムーズにできます。

回転ノブ取り付け部位





※写真は当該車両とは異なります。　　イメージ図



024 合金鋼チェーンスペシャル

31,900円(消費税抜き29,000円)〈V1CE〉

設定 20インチアルミホイール(メーカーオプション)付車

29,700円(消費税抜き27,000円)〈V1CD〉

設定 18インチアルミホイール(標準装備)付車

■適応サイズは、新車標準ホイール・タイヤを基準にしています。ホイール・タイヤの種類(特に冬用タイヤ)・メーカーによっては装着できない場合があります。詳しくは販売店にお問い合わせください。　■アルミホイールにチェーンを取り付けると、ホイールに傷がつく恐れがあります。
※写真のディスクホイールおよびタイヤについては当該車両とは異なります。
［保証］トヨタ純正用品:1年間

サポトヨプラス+

お悩み別！ 快適なお出かけをお手伝いする用品

サポトヨ ＊「サポトヨ」とは"サポートトヨタ"の略称です。



詳しくはこちらをCheck!


運転するときに安心をプラスしたい


乗り降りがつらい


カーブでからだを支えるのが大変


座っているとお尻や腰が痛くなる

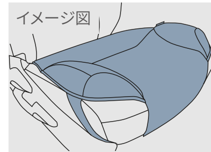

ちょっとしたお困りごとを解決したい



装着イメージ（Luxury）



生地アップ（Luxury）　生地アップ（Basic）



詳しくはこちらをCheck!

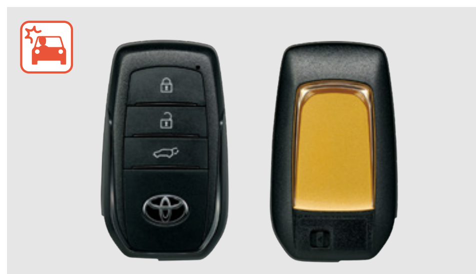


025 安心ドライブサポートクッション

Luxury（ラグジュアリータイプ） 6,160円（消費税抜き5,600円）〈B0F2〉
Basic（ベーシックタイプ） 4,290円（消費税抜き3,900円）〈B0F1〉

踏み間違い原因のひとつ「足の開き」を補正。筋肉の負担も軽減し、快適・安全な運転をサポートします。
枕にも使われるウレタンチップを注入した左右のサポート部が、優しくしっかりと脚部をホールドします。

色：ブラック
材質：【表面素材】スウェード調（Luxury）、ニット（Basic）
取付位置：運転席、助手席
※写真は当該車両とは異なります。
［保証］トヨタ純正用品：1年間



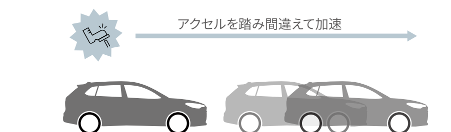
専用キーでドアを解錠するだけで、『プラスサポート（急アクセル時加速抑制）』を始動。

［急アクセル時加速抑制作動時］

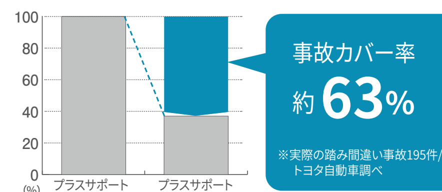


マルチインフォメーションディスプレイ表示
エンジンを始動すると、メーターにプラスサポート始動を示す表示が出たあと、インジケータが点灯しプラスサポートであることを知らせます。

［加速抑制機能なしの場合］



急アクセル時加速抑制の踏み間違い事故カバー率



■踏み間違いを検知した時に自車車速約30km/h 以下で加速抑制が作動します。（障害物がないシーンでも作動）　■コネクティッドカーのビッグデータをもとに開発し、踏み間違い事故の約63% で作動を期待できます。

026 プラスサポート用スマートキー

14,300円（消費税抜き13,000円）0.2H〈M61P〉

ドアを解錠するだけで、プラスサポート（急アクセル時加速抑制）を始動させる専用キー。障害物の有無にかかわらず、アクセルの踏みすぎや踏み間違いを検知するとクルマの加速を抑制。警報ブザーとマルチインフォメーションディスプレイ表示でドライバーに注意喚起します。右左折など加速が必要なシーンでは加速が可能です。方向指示レバーを操作しないで右左折や車線変更をしたり、ブレーキを踏まない状態（ブレーキホールドでの停車中含む）から発進するとシステムが作動することがあります。その場合でも、一度アクセルを離してゆっくり踏みなおすと加速が可能です。

色：サテンゴールド　サイズ：約L74.3×W42.8×H18.5mm

以下のような時には、プラスサポートにならないことがあります。
■登録済みの標準スマートキーが車両の近くにある時
■通常モードで使用したあと、ドアロックしなかった時
必ずプラスサポート用スマートキーのみが車両の近くおよび車内にある状態でご使用ください。プラスサポートにならない時はプラスサポート用スマートキーで一度ドアロック後、再度プラスサポート用スマートキーのみを持った状態でアンロックを行ってください。

⚠注意　■急アクセル時加速抑制機能は自動で停止する機能ではありません。必ず運転者がブレーキペダルを踏んで停止してください。ブレーキを制御するシステムではありません。　■アクセルを速く強く踏み込むような運転をした時に、意図せずシステムが作動することがあります。　■プラスサポート用スマートキーと標準スマートキーを同時に携帯せず、目的にあった1種類のキーのみを携帯してください。両方のキーが近くにあると、プラスサポート用スマートキーを判定できず、プラスサポートにならない可能性があります。またマルチインフォメーションディスプレイの表示で起動中であることをご確認ください。　■本製品にメカニカルキーは付属していません。標準スマートキーに付属のメカニカルキーを本製品に差し替えてご使用ください。　■メカニカルキーが無い状態では、電子キーの電池が切れた時にドアロックを解除できなくなります。メカニカルキーは追加で購入していただくことも可能です。お買い上げの販売店にお問い合わせください。　■自車車速約30km/h以下で作動します。　■前進および後退時に作動します。　■植込み型心臓ペースメーカー等の機器をご使用の方は、電波によりそれらの機器に影響を及ぼすおそれがありますので、車両に搭載された発信機から約22cm以内に植込み型心臓ペースメーカー等の機器を近づけないようにしてください。電波発信を停止することもできますので詳しくは販売店におたずねください。
※詳しくは販売店におたずねください。
［保証］トヨタ純正用品：3年間6万km

詳しくは動画をCheck!





サポトヨプラス



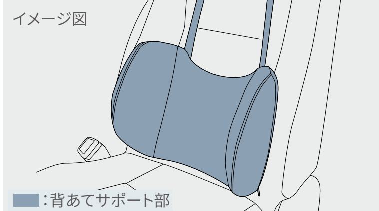
701 回転クッション

13,200円(消費税抜き12,000円)〈4301〉

座面が回転することで身体の向きを簡単に変えられ、乗り降りをサポートする座布団型のクッションです。

材質:【表皮材】ポリエステル
【クッション材】ウレタン、樹脂(PET)
取付位置:助手席、リヤシート左右席
※写真は当該車両とは異なります。
[保証]TMP取り扱い商品:3年間





702 ドライブマスターEX 背あてサポート

3,828円(消費税抜き3,480円)〈3888〉

体に沿うような曲面形状が腰を包み込み支えることで、乗車中の横ゆれを軽減します。走行中、安定した姿勢を保持できるので快適です。

色:ブラック
材質:【表地・裏地】ポリエステル 【中材】ウレタンフォーム
取付位置:運転席、助手席、リヤシート左右席
設定 除くバッククッション EXGEL®(運転席)付車
※写真は当該車両とは異なります。
[保証]TMP取り扱い商品:1年間



EXGEL® Made in Japan

SRS SIDE AIRBAG 対応*1

703 バッククッション EXGEL®

13,200円(消費税抜き12,000円)〈3285〉

優れた体圧分散性と衝撃吸収性を持つエクスジェル®を埋め込んだ、立体サポート構造を採用したクッションです。深くもたれかかることで骨盤を左右から包み込むようにホールドし、運転時のお尻・腰・背中への負担をやわらげます。

色:ブラック
材質:【表皮】ポリエステル
【エクスジェル®】合成ゴム
取付位置:運転席
設定 除くドライブマスターEX 背あてサポート付車
*1. SRSサイドエアバッグが全車標準装備のため、SRSサイドエアバッグ対応純正用品、モデリスタ用品、トヨタモビリティパーツ取り扱い商品以外は使用しないでください。車種専用の純正用品、モデリスタ用品、トヨタモビリティパーツ取り扱い商品以外を使用するとSRSサイドエアバッグが正常に作動しなくなり重大な傷害を受ける恐れがあります。
※エクスジェル®は株式会社加地の登録商標です。
※写真は当該車両とは異なります。
[保証]TMP取り扱い商品:1年間



704 シートベルトケアパッド プラス

814円(消費税抜き740円)〈3295〉

シートベルトに装着して使用。シートベルトを引き出しやすいパッド形状で、着用時の圧迫感や擦れを軽減します。

材質:【表面・裏面】ポリエステル
【クッション材】ウレタン
取付位置:運転席、助手席、リヤシート左右席
※写真は当該車両とは異なります。
[保証]TMP取り扱い商品:1年間



705 傘・杖フックホルダー

638円(消費税抜き580円)〈3288〉

ヘッドレストに取り付けて傘や杖を収納できるホルダー。2本同時収納できるC型リングは固定・取り外しが簡単です。使用しない時は回転させてヘッドレストに収納もできます。

材質: 樹脂(TPE)
取付位置:運転席・助手席ヘッドレスト部
収納:2本
※写真は当該車両とは異なります。
[保証]TMP取り扱い商品:1年間



706 非常用トイレ スマートタイプ 10回分

3,630円(消費税抜き3,300円)〈3296〉

非常時に使える組み立て式の簡易トイレのセット。トイレ本体は約20秒で組み立て可能、耐荷重約200kgで屋外でも使用可能です。収納時は保管しやすいコンパクト設計で防水仕様です。

サイズ:
【収納時】約L370×W340×H65mm
【便器サイズ(組立時)】約L270×W340×H375mm
セット内容:
❶トイレ本体(土台・便座):1個
❷便袋:10枚
❸抗菌剤配合消臭凝固剤:10個
[保証]TMP取り扱い商品:1年間

BASIC

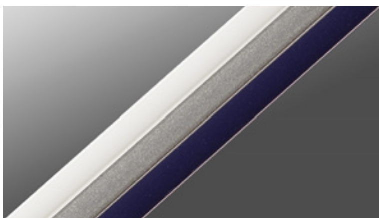



027 ドアエッジプロテクター（メッキ調）

1台分 8,800円（消費税抜き8,000円）0.4H
〈K6B1〉

ドア開閉時に傷つきやすいエッジをガード。メッキ調で高級感をプラスします。

［保証］トヨタ純正用品：3年間6万km




028 ドアエッジプロテクター（樹脂製）

2本入 2,750円（消費税抜き2,500円）0.2H
フロント〈K6B4〉、リヤ〈K6B5〉

ドアの開閉時に傷つきやすいエッジをガード。外板色に合わせて選べます。

色：ホワイト、シルバーメタリック、ダークブルー
※1台分はフロント・リヤそれぞれ1セットずつ必要です。
※汎用色設定のため、車両色とは若干異なります。
［保証］トヨタ純正用品：3年間6万km



029 カーカバー（防炎タイプ）

26,400円（消費税抜き24,000円）〈K7B2〉

カバーをしたままでも給電口から充電することが可能です。（財）日本防炎協会認定生地を使用しています。

材質：ポリエステル
［保証］トヨタ純正用品：3年間6万km



030 三角表示板

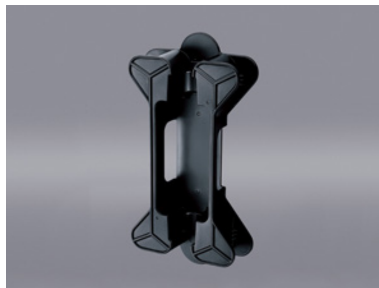
2,750円（消費税抜き2,500円）〈77R0〉

［保証］トヨタ純正用品：3年間6万km

031 ジャッキ&レンチ

7,920円（消費税抜き7,200円）0.2H〈77NQ〉

※ジャッキはお客様のクルマ専用のため、他の車両には使用しないでください。他の車両のジャッキを、お客様のクルマには使用しないでください。
［保証］トヨタ純正用品：3年間6万km


本体



032 充電ケーブルホルダー

4,950円（消費税抜き4,500円）〈R8KA〉

充電ケーブルを収納できるホルダーです。長いケーブルもスッキリとまとめられるため、持ち運びにも便利。

色：ブラック
材質：樹脂（ポリプロピレン）
サイズ：L390×W200×H64mm
重量：【ホルダー単体】380g
【充電ケーブル収納時】約3.3kg
※充電ケーブル（7m［参考値］）専用となります。15m［参考値］の充電ケーブルは収納できません。
※記載の長さは、参考値であり製品の状態や測定方法で異なります。
※商品には充電ケーブルは含まれません。
［保証］トヨタ純正用品：3年間6万km

FOR CHILDREN


チャイルドシートとして使用

033 NEO G-Child i-Size*1

138,600円（消費税抜き126,000円）〈77FS〉

サイズ：【前向き取付時】L644×W435×H665mm
【後向き取付時】L686×W435×H500mm
［保証］トヨタ純正用品：3年間6万km



034 NEO G-Child Junior*1

138,600円（消費税抜き126,000円）〈77G8〉

サイズ：【最小時】L480×W440×H690mm
【最大時】L500×W500×H830mm
【折りたたみ時】L790×W480×H300mm
重量：6.9kg
［保証］トヨタ純正用品：3年間6万km

チャイルドシート装着方法一覧表

品名	取付方法	取付位置			取付向き
		助手席	後席（左右）	後席（中央）	
033 NEO G-Child i-Size *1	ISO FIX	×	○	×	後向き
	ISO FIX	×	○	×	前向き*2
034 NEO G-Child Junior *1	シートベルト＋ISO FIX	×	○	×	前向き

□：ベビーシートとして使用　□：チャイルドシートとして使用　□：ジュニアシートとして使用

*1. トヨタ NEO G-Childシリーズは、国土交通省の定める基準をクリアしています。指定された座席にてご使用ください。詳細はトヨタ販売店におたずねください。　*2. お子様の身長が76cm以上、かつ月齢が15カ月を超えるまでは、前向きで使用しないでください。

TZ


運転席用


助手席用

707 エアコンドリンクホルダー（運転席用・助手席用）

2025年12月発売予定

各5,500円（消費税抜き5,000円）0.1H

運転席用〈4207〉、助手席用〈4208〉

エアコンの送風口に取り付ける車種専用設計のドリンクホルダー。送風口パネルにぴったりフィットし、エアコンフィンの可動を妨げません。インテリアに馴染む加飾付。細缶、350ml缶、500ml/600mlペットボトルなどを収納できます。

材質：樹脂（PC-ABS）
［保証］TZ用品：1年間


開


閉

708 サイドBOXゴミ箱（運転席用・助手席用）

2025年12月発売予定

各4,983円（消費税抜き4,530円）

運転席用〈4201〉、助手席用〈4205〉

フロントドアポケットにすっきり収まるゴミ箱。ダンパーとマグネットを使用することで、スムーズな動きによる高級感を演出します。

材質：樹脂（PC-ABS）
容量：約2.1L
※写真は運転席用。
［保証］TZ用品：1年間


開


閉

709 ビルトインETCカバー　2025年12月発売予定

2,486円（消費税抜き2,260円）0.1H〈420A〉

ETCビルトイン装着部に取り付けるカバーです。ETC機器を隠せるため、盗難予防に適しています。フタは、ワンタッチでスムーズに開閉しやすい、バネとマグネットを使用した構造です。

材質：樹脂（ABS）
［保証］TZ用品：1年間



710 TZマルチファンクションフィルム

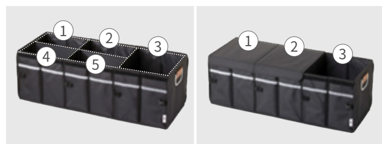
6,050円（消費税抜き5,500円）0.3H〈4015〉

ディスプレイオーディオ画面に貼り付ける透明なフィルム。液晶パネルの意匠性を損なわずに傷や汚れを防ぎ、美観を維持します。また、映り込みを軽減し、サラサラとした指触りで快適な操作をサポートします。

材質：PETフィルム
［保証］TZ用品：3年間

TZ


装着イメージ


5分割時　3分割時（フタあり）

711 ラゲージ収納ボックス

7,700円（消費税抜き7,000円）〈4303〉

サイズ調整可能なラゲージ専用収納ボックスです。仕切り板を使って最大5分割にできます。持ち運びに便利な取っ手、荷物を隠せるフタ付きです。

サイズ：330×930×300mm
本体重量：3.3kg
最大積載重量：15kg
※防水ではありません。
※急発進、急停車、急旋回は収納物が飛び出したり、本品が転倒したりする恐れがあります。
※最大積載重量を超えた状態での持ち運びはしないでください。
※写真は当該車両とは異なります。
［保証］TZ用品：1年間


使用イメージ


使用時　収納時

712 膝上パソコンテーブル

5,918円（消費税抜き5,380円）〈4223〉

座った姿勢でもパソコンを操作しやすい位置に置ける、膝上用のテーブルです。折りたためばシートバックポケットに収納可能です。

材質：樹脂（ポリプロピレン）
※収納袋は付属していません。
※安全のため、走行中のご使用はお控えください。
※写真は当該車両とは異なります。
［保証］TZ用品：1年間


1個


2個連結

713 ビーズクッション

1個 5,170円（消費税抜き4,700円）〈422E〉
2個 10,340円（消費税抜き9,400円）〈422F〉

流動性の高いビーズがさまざまな姿勢にフィットし、より快適な室内空間をもたらします。ホック付きなので縦や横に連結させることもでき、使い方がさらに広がります。

材質：【カバー生地】ポリエステル
【クッションビーズ】発泡ポリスチレン
サイズ：180×180×370mm
※連結で使用する場合は複数必要となります。
※運転の妨げになりますので、運転席でのご使用はお控えください。
※シートベルトの使用に妨げとなる使い方は絶対にしないでください。
［保証］TZ用品：【カバー生地】3年間（クッションビーズは保証対象外）



714 TZ緊急セット 車中泊避難用

19,800円（消費税抜き18,000円）〈4300〉

災害時に役立つアイテムが多数揃った防災士監修のセット。防水仕様のリュックは、水を入れたら給水袋に、空気を入れたら枕としても使用可能です*1。

［セット内容（合計20点）*2］
❶レジャーシート（約L180×W180cm）
❷ウインドウ防虫ネット
❸防水リュック（容量20L）
❹ホイッスル
❺パーソナルメモ
❻携帯トイレ（3枚）
❼生理用ナプキン
❽エアーマット
❾ウェットティッシュ
❿備蓄用トイレットペーパー
⓫ネックピロー
⓬レインコート
⓭着圧ソックス
⓮目隠しポンチョ
⓯レスキューシート
⓰アイマスク・耳栓セット
⓱歯ブラシ
⓲防災BOOK
⓳軍手
⓴マスク（3枚）

*1. 完全密封ではないため、空気が漏れる場合があります。
*2. 商品の内容物は予告なく変更になる場合があります。
※非常食・飲料水などは、必要に応じてご準備することをおすすめします。
［保証］TZ用品：1年間



715 TZ安心給電コード

18,150円（消費税抜き16,500円）〈4302〉

車両に装着の1500Wのアクセサリーコンセントに接続するだけで電気を供給できるコードです。災害時に車両のアクセサリーコンセントにつないで、携帯電話の充電や電気製品の使用ができます。本体にブレーカー機能があり、一度に1500W以上の電力を出すと、本体の電源供給を停止します。電気の使用量がわかるメーター付きです。

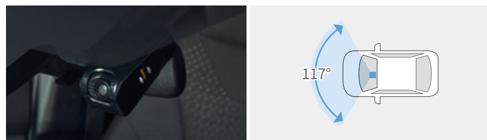
○定格電圧：単相100V
○定格電流：7A（コード全延時15A）
○コンセント形状：平行型
○電線仕様：SVCTF 2.0mm²×2芯×10m
○出力設定：100Wまたは1500W（切替式）
○Type-A USB出力：DC5V 3A
○Type-C USB出力：最大20W
○基本性能：100Vコンセント×2、USBポート（Type-A/Type-C）、使用電流値メーター、過電流警告ブザー、復帰ボタン
［保証］TZ用品：3年間



DRIVE RECORDER



本体取付例



本体取付例　撮影範囲イメージ

［基本機能］

フルHD/200万画素	HDR機能	常時録画/イベント録画*1

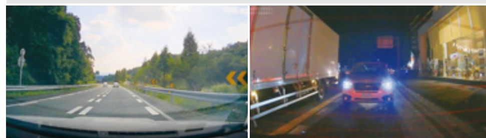
035 カメラ一体型ドライブレコーダー DRT-H68A

21,450円（消費税抜き19,500円）0.7H〈VALX〉

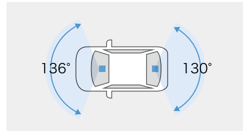
■正常な動作が保証できないため、本製品使用時は必ず本カメラ専用のmicroSDカードを使用してください。
※写真は当該車両とは異なります。
［保証］トヨタ純正用品：3年間6万km

TZ DRIVE RECORDER





フロントカメラ録画イメージ　リヤカメラ録画イメージ



撮影範囲イメージ

［基本機能］

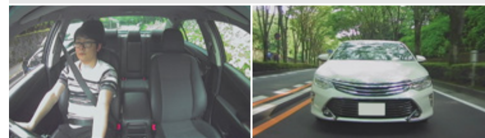
フロント 200万画素	リヤ 200万画素	HDR/WDR機能*2
GPS/Gセンサー	夜間撮影◎（高感度センサー）*3	常時録画/イベント録画
駐車時録画*4	前方・後方録画	安全運転支援機能*5

716 前後方2カメラ ドライブレコーダー TZ-DR210

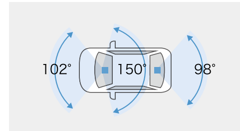
44,220円（消費税抜き40,200円）3.1H〈4127〉

■2台のカメラで前方・後方を同時に録画。
■前後ともにHDR機能で夜間映像もキレイ。
■後方からのあおり運転対策に。
■車上荒らしや当て逃げ対策に。駐車中でも衝撃を検出し、衝撃前後の映像を記録します。
設定 除くIR（赤外線）カットフィルム 301 付車
［保証］TZ用品：3年間





車内カメラ録画イメージ　リヤカメラ録画イメージ



撮影範囲イメージ

［基本機能］

フロント 400万画素	リヤ/車内 各200万画素	HDR/WDR機能*6
GPS/Gセンサー	夜間撮影◎（ナイトモード搭載）	常時録画/イベント録画
駐車時録画*4	前後方＋車内録画	安全運転支援機能*5

717 前後方3カメラ ドライブレコーダー TZ-DR500

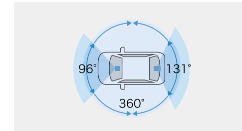
49,830円（消費税抜き45,300円）3.5H〈412D〉

■前方・後方・車内を3つのカメラで同時録画。
■画像補正機能の搭載で夜間もしっかり記録。
■駐車中も3台のカメラで同時に撮影。
■安全運転支援機能でドライブをサポート。
設定 除くIR（赤外線）カットフィルム 301 付車
［保証］TZ用品：3年間





360°カメラ録画イメージ



撮影範囲イメージ

［基本機能］

360°カメラ 360万画素	フロント/リヤ 各200万画素	HDR/WDR機能*7
GPS/Gセンサー	夜間撮影◎（赤外線LED搭載）	常時録画/イベント録画
駐車時録画*4	全周囲＋前後方録画	2.7インチ液晶

718 360°カメラ＋リヤドライブレコーダー TZ-DR300

73,480円（消費税抜き66,800円）3.2H〈4117〉

■360°全周囲に加え、前後方を同時に録画。360°カメラで車内・車両の周囲を映し、特に気になる前後方は前後2カメラでフルHD撮影。様々なシーンをしっかり記録します。
■夜間の車内映像も赤外線カメラでしっかり録画。
■駐車中も360°＋前後方を記録。
設定 除くIR（赤外線）カットフィルム 301 付車
［保証］TZ用品：3年間

*1. イベント録画は手動（スイッチ操作）で録画。　*2. リヤカメラはHDR機能のみとなります。　*3. リヤカメラのみ搭載となります。　*4. 駐車時の長時間の録画は、車両バッテリーの寿命を短くすることがあります。駐車時の設定時間は、1時間以下を目安としてください。また、バッテリーの定期的な点検をお願いします。　*5. 詳細につきましては（https://toyota-mp.co.jp/shohin/tz/）にてご確認ください。　*6. フロントカメラのみ。リヤ/車内カメラはWDR機能となります。　*7. フロントカメラのみ。360°カメラはWDR機能、リヤカメラはHDR機能となります。

【035、716～718 の注意事項】　※検査標章などの装着物の位置、オプション製品の取付などによってはドライブレコーダーが装着できない場合がございます。詳しくは販売店におたずねください。　■本機は、全ての状況において映像を録画することを保証したものではありません。　■本機は、事故の検証に役立つことも目的の一つとした製品ですが、証拠としての効力を保証するものではありません。　■本機で録画した映像は、その使用目的や使用方法によっては、被写体のプライバシーなどの権利を侵害する場合がありますのでご注意ください。また、本機をイタズラなどの目的では使用しないでください。これらの場合につきましては弊社は一切責任を負いません。■本機は映像を録画する装置ですが、必ずしも信号が確認できることを保証した装置ではありません。環境によって信号が確認できない場合があります。その場合は、前後の映像や周囲の車両の状況から判断願います。信号が確認できない件につきましては、弊社は一切責任を負いません。　■LED式信号機は目に見えない速さで点滅しているため、本機で撮影すると、点滅して撮影される場合があります。信号が映っていない場合は前後の映像や周辺の車両の状況から判断願います。LED式信号機が映らない件につきましては弊社は一切責任を負いません。　■映像が録画されなかった場合や録画された映像ファイルが破損していた場合による損害、本機の故障や本機を使用することによって生じた損害につきましては、弊社は一切責任を負いません。　■夜間にディスプレイオーディオの画面や昼間に太陽光を反射してダッシュボード等がガラスに映り込み、映像に残る場合があります。また、外部環境により映像画質が変化します。　■ご使用前に必ず取扱説明書をご覧ください。

【716～718 の注意事項】　■本製品使用時は必ず本カメラ専用のmicroSDカードを使用してください。専用品以外のmicroSDカード使用における動作不良等については、一切の責任を負いかねます。　■本製品の近くにGPS機能を持つ製品やVICS受信機を設置しないでください。誤作動を起こす可能性があります。　■地デジ等のアンテナ近くには設置しないでください。テレビの受信感度の低下・チラツキ・ノイズの原因となる可能性があります。　■一部の車種および地域や周波数によっては、AMラジオにノイズが入る可能性があります。　■本カタログ掲載内容は'25年10月現在の情報であり、モデルチェンジ等により予告なく変更や販売終了となることがございます。あらかじめご了承ください。　■安全運転支援機能は、運転者の負担軽減が目的であり、全ての周辺状況、走行状態を判断することはできません。また事故を未然に防ぐ機能ではありません。　■画面はイメージで実際とは異なる場合があります。　■録画イメージの写真は当該車両とは異なります。　■商品の詳細につきましては、（https://toyota-mp.co.jp/shohin/tz/）にてご確認ください。　■取付け位置は車種により異なります。



AUDIO VISUAL





036 HDMI入力端子

6,050円（消費税抜き5,500円）1.6H〈VB5X〉

HDMI規格のデータ入力端子で、デジタル機器をつないで高画質、高音質データを車の中でも楽しむことができます。

*1. iPhoneの接続には別途Apple純正のDigital AVアダプタおよびHDMIケーブル（2.0m）719もしくは市販のケーブルが必要となります。また一部ケーブルには対応できないものがあります。

※一部機能については走行中の操作はできません。走行中は動画の表示はできません、音楽のみの再生となります。 ※HDMI接続機器はディスプレイオーディオからの操作はできません。

■安全のため走行中の視聴はできません。また一部機能は走行中の操作はできません。 ■本製品に接続、視聴可能な機器（および機能、アプリなど）は限られます。使用条件によっては視聴できない場合があります。また一切の動作保証はいたしておりません。 ■本製品に給電機能はありません。 ■HDMIおよびHDMIロゴは、HDMI Licensing Administrator, Inc.の登録商標です。

◆iPhoneは米国その他の国で登録されたApple Inc.の商標です。iPhoneの商標はアイホン株式会社のライセンスに基づき使用されています。

［保証］トヨタ純正用品：3年間6万km



719 HDMIケーブル（2.0m）

2,519円（消費税抜き2,290円）〈406A〉

お手持ちのポータブルDVD/Blu-rayプレーヤーや家庭用ゲーム機など、HDMI出力対応のメディア機器とディスプレイオーディオを接続するHDMIケーブルです。長さが2.0mあるため、後部座席からでも接続が可能となります。

○規格：High Speed with Ethernet
○伝送速度：10.2Gbps
○対応解像度：4K×2K（30p）対応
○ケーブル長：2.0m
○ケーブル太さ：φ5.5mm

設定 HDMI入力端子036付車

■HDMIおよびHDMIロゴは、HDMI Licensing Administrator, Inc.の登録商標です。

■本製品に接続、視聴可能な機器（および機能、アプリなど）は限られます。使用条件によっては視聴できない場合があります。また一切の動作保証はいたしておりません。

［保証］TMP取り扱い商品：1年間

【保証・お問い合わせ】





https://toyota.jp/bz4x/accessory/

トヨタ純正用品は、3年間6万km保証です。（一部商品を除く）
保証修理を受けられる期間は、トヨタの販売店、またはトヨタ認定サービス工場で商品をトヨタ車に取り付けた日（販売した日）から3年間となります。ただし、その期間内でも走行距離が60,000kmまでとなります。 ※一部消耗品の保証期間や詳細につきましては、販売店にお問い合わせください。

001～036に関するお問い合わせ先
［トヨタ純正用品（販売店取付） トヨタ自動車（株）の取り扱い商品］
トヨタ自動車株式会社 お客様相談センター

 **0800-700-7700**

※手話通訳サービスについては、巻末をご覧ください。





https://www.modellista.co.jp/s/bz4x/

（株）トヨタカスタマイジング＆ディベロップメントが取り扱う、モデリスタパーツは、1年間2万km保証です。
モデリスタパーツについて保証を受けられる期間は、一部消耗品を除きパーツを車両に装着された日から1年間となります。ただし、その期間内でも走行距離が20,000kmまでとなります。 ※一部消耗品の保証期間や詳細につきましては、下記のお問い合わせ先にてご確認ください。

301～304に関するお問い合わせ先
［モデリスタパーツ（販売店取付）
（株）トヨタカスタマイジング＆ディベロップメントの取り扱い商品］
モデリスタコールセンター ［TEL］050-3161-1000

TZ

TZ用品、TMP取り扱い商品は、1年間または3年間保証です。（一部商品を除く）

707～718、701～706、719に関するお問い合わせ先
［TZ用品（販売店取付）、TMP取り扱い商品（販売店取付） トヨタモビリティパーツ（株）の取り扱い商品］

704*2、707*3～709*3：（製造元）槌屋ヤック株式会社 お客様相談室
［TEL］0564-66-0773

710*3：（製造元）ディーフ株式会社
［TEL］06-4963-2797

711*3：（販売元）トヨタモビリティパーツ株式会社
［TEL］0120-1311-95

712*3、718*3：（製造元）カーメイト サービスセンター
［TEL］03-5926-1212

703*2、713*3：（製造元）サンショウ株式会社
［TEL］053-421-5137

714*3：（製造元）株式会社ナテック
［TEL］052-526-0801

715*3：（製造元）日動工業株式会社
［TEL］072-803-6905

716*3：（製造元）株式会社コムテック サービスセンター
［TEL］0800-200-5654*4

717*3：（製造元）株式会社日本電機サービス INBマーケティング本部
［TEL］042-588-7744

701*2：（製造元）株式会社ソーアップ
［TEL］042-752-5050

702*2：（製造元）株式会社ボンフォーム
［TEL］0584-63-1777

705*2：（製造元）星光産業株式会社
［TEL］048-984-1290

706*2：（製造元）大塚包装工業株式会社
［TEL］088-685-2175

719*2：（製造元）エレコム株式会社
［TEL］0570-084-465

*2. TZ用品ではありません。 *3. （販売元）トヨタモビリティパーツ株式会社 *4. 携帯電話やPHS、公衆電話や050から始まるIP電話からはご利用いただけません。また、一部の光電話からもご利用いただけない場合がございます。その際は 0561-56-1814（有料）よりおかけください。

■P.55～70に掲載されている商品につきましては、車両登録後の取付を前提としております。 ■ナビゲーション・オーディオ・ETC等との同時装着可否につきましては、販売店にお問い合わせください。 ■本カタログに使用した撮影小物は商品に含まれません。 ■商品によっては、車両本体への穴あけ加工等が必要となる場合があります。



詳しくは! https://toyota.jp

後席もシートベルト。チャイルドシートも忘れずに。

このカタログに関するお問い合わせは、お近くのbZ4X取り扱い販売店
または下記のお客様相談センターへ
トヨタ自動車株式会社 お客様相談センター
全国共通・フリーコール 0800-700-7700 オープン時間365日9:00～17:00
所在地 〒450-8711 名古屋市中村区名駅4丁目7番1号
本仕様ならびに装備は予告なく変更することがあります。(このカタログの内容は'25年10月現在のもの)
ボディカラーおよび内装色は撮影の条件、ご覧になる印刷物または画面によって実際の色とは異なって見えることがあります。

ベース車両および純正用品については、フォーム/チャット/手話通訳のお問い合わせサービスもご利用いただけます。
詳しくはWEBページからご覧ください。



START YOUR IMPOSSIBLE